

Beschluss-Nr.: G-30-272/23

Beratungsfolge	Version	Sitzung	Anw.	Dafür	Dag.	Enth.	Beschlossen

Beschlusstext:

Die Gemeindevertretung Golzow beschließt den gebrauchten Bucher-Schörling 13O150413KS8 (BU150) Erstzulassung 17.09.2004, Laufleistung abgelesen 12.612 km / 708 Betriebsstunden mit den Anbaugeräten Kehrbesen, Anbau-Schleuderstreuer und Elastikschneepflug zu einem Kaufpreis i.H.v. max. **22 T€** vom Landkreis Potsdam-Mittelmark zu erwerben. Der Amtsdirektor wird beauftragt, ein entsprechendes Höchstgebot abzugeben.

Unterschrift / Datum:

 Vorsitzender der GV
Begründung

Die Gemeinde Golzow hat zwei Fahrzeuge (Multicar und Caddy), bei vier Mitarbeitenden auf dem Bauhof, in ihrem Bestand. Der Multicar stammt aus 2008, mit einer Laufleistung von 107.149km und 7.249 Betriebsstunden. Der Landkreis PM möchte ein multifunktionalen Geräteträger im Gebotsverfahren veräußern. Abgabe des Angebots ist der 19.01.2024. Hier bietet sich für die Gemeinde Golzow die Gelegenheit, ein zusätzliches Fahrzeug zu beschaffen, was den alten Multicar in seinem Aufgabengebiet unterstützt, als Transportfahrzeug dienen kann und die Arbeitsbelastung des alten Multicars verringert und somit die Laufleistung und Abnutzung reduzieren kann. Bisher sind die Kollegen, wenn beide Fahrzeuge unterwegs waren, mit dem Fahrrad in der Gemeinde unterwegs.

In der Gemeinde Golzow sind im Produkt 54100 / 783110 80.300 € für die „Fahrzeugbeschaffung“ eingeplant, davon 50 T€ für den geplanten Radlader und 30 T€ für die Beschaffung „Multicar“.

Der ausgeschriebene Bucher-Schörling weist folgenden Reparaturstau bzw. Mängel auf: siehe Gutachten

festgestellte Mängel (Altschäden) am Fahrzeug

- Service / Wartung fällig
- Türdichtung links defekt
- Staubmanschette der Lenkschubstange defekt
- Hydraulikpumpe undicht
- die Ölwanne ist ölfleucht
- 1 x Sicherung für Batteriedeckel porös und eine Sicherung fehlt
- Sicherung für Hemmschuh porös

- die Kombination aus blauen und gelben Rundumkennleuchten ist nicht zulässig
- die verbauten (blauen) Rundumkennleuchten entsprechen nicht der EMV Richtlinie
- der Faltenbalg des Stellzylinder für die Differentialsperre der Hinterachse ist defekt
- die Differentialsperrenbetätigung der Hinterachse wurde mit einem Kabelbinder instandgesetzt

festgestellte Mängel (Altschäden) am Kehrbesen

- die Warnmarkierungen (rot / weiß) sind beschädigt
- das Alter der Hydraulikschläuche ist nicht feststellbar

festgestellte Mängel (Altschäden) am Anbau-Schleuderstreuer

- der Hydraulikventilblock ist ölflechtig
- die Hydraulikschläuche haben die allgemeine Lebensdauer von 10 Jahren überschritten (04/2010)

festgestellte Mängel (Altschäden) am Elastikschneepflug

- die Hydraulikschläuche haben die allgemeine Lebensdauer von 10 Jahren überschritten (03/2010)

Gesamturteil des Gutachten durch den Gutachter

Das zur Begutachtung vorgestellte Fahrzeug ist 19 Jahre alt und befindet sich mit einer Gesamtleistung von 12.612 km und 708 Betriebsstunden in einem, dem Alter und der Laufleistung entsprechend gutem Allgemeinzustand. Nach der erfolgten Instandsetzung ist das Fahrzeug wieder uneingeschränkt einsatzbereit.

Die geplanten 30 T€ sind für die Anschaffung und die Instandsetzung des Fahrzeugs und der Anbaugeräte.