



Beschluss-Nr.: Bh-30-383/24
-----------------------------

Beratungsfolge	Version	Sitzung	Anw.	Dafür	Dag.	Enth.	Beschlossen

**Beschlusstext:**

Die Gemeindevertretung Borkheide ermächtigt den Amtsdirektor zum Kauf eines Neufahrzeuges Transporter mit Elektroantrieb mit Pritsche und Kippfunktion (Dreiseitenkipper) für den Bauhof Borkheide.

**Unterschrift / Datum:**

\_\_\_\_\_  
Vorsitzender der GV

**Begründung**

Die einjährige Verlängerung des Leasingvertrages des bestehenden Bauhof VW Transporters läuft zum 25.02.2025 aus, somit wird spätestens im Februar 2025 ein neuer Transporter für den Bauhof benötigt. Nach Rücksprache mit der Leasing ist in dem Leasingvertrag zum vorhandenen Fahrzeug kein Andienungsrecht enthalten, es besteht somit kein Anspruch den Transporter aus dem bestehenden Leasingvertrag zu kaufen.

Gemäß Bedarfsanalyse der Mitarbeitenden des Bauhofes geht hervor, dass ein vollwertiger Transporter mit mind. 3 Sitzen und mit Kippfunktion der Pritsche (Dreiseitenkipper) unabdingbar ist, um entstandenen Grünschnitt, Reste der Straßenreinigung etc. ohne erheblichen Mehraufwand abzuladen oder in den schon bestehenden ins Erdreich eingelassenen Container auf dem Bauhof zu entladen. Erfahrungswerte aus dem vorhandenen Nutzungsprofil des aktuellen Fahrzeuges, belegen diesem Umstand.

In Verbindung mit der PV Anlage, auf dem Dach des Bauhofes, ist die Anschaffung eines Transporters mit Elektroantrieb von Vorteil, denn der emissionsfreie Antrieb des Transporters (keine Schadstoffe bzw. Abgase) trägt einen großen Anteil zum Umweltschutz bei und bei jährlichen Fahrleistungen von ca. 6.000km, werden durch den Einsatz eines Transporters mit Elektroantrieb Betriebskosten von ca. 1.800€/Jahr eingespart. Beim Laden der Fahrzeugbatterie über die PV Anlage wird in erster Linie selbstproduzierter Strom aus dem Speicher verwendet, somit würden abhängig vom Wetter nur geringe zusätzliche Stromkosten durch Batterieladung aus dem Netz entstehen.

Des Weiteren bemängeln die MA des Bauhofes, dass in der Übergangszeit und im Winter das bestehende Fahrzeug bei geringen Einzelfahrleistungen keine Betriebstemperatur erreicht und somit der Innenraum nicht beheizt wird. Dieser Umstand ist bei einem Fahrzeug mit modernem Antrieb nicht mehr vorhanden.

Ein auf den Bedarf des Bauhofes angepasstes Angebot eines Transporter mit mind. 3 Sitzen und Kippfunktion der Pritsche (Dreiseitenkipper) liegt vor, der Kaufpreis für das

Grundgestell liegt bei ca. 50 T€ und zusätzlich kommen ca. 13 T€ für den hydraulischen Kipper Aufbau (Dreiseitenkipper) dazu. Im Haushalt 2024 sind dafür 70 T€ unter 54100\_783110 eingestellt. Eine zusätzliche Haushaltsbelastung ist also nicht gegeben.

Ein vorliegendes Leasingangebot (632,15 €/monatl.) zum Fahrzeug besagt, dass die Kosten für ein Transporter Leasing bei einer Nutzungsdauer von 10 Jahren, höher sind als der angegebenen Kaufpreis und zudem müssten jährliche Leasingkosten in Höhe von ca. 7.600 € für die nächsten Jahre eingeplant werden, die durch einen Kauf eingespart werden können.