

Amt Brück
- Der Amtsdirektor -

Sitzungsvorlage Mitteilung
Stadt Brück

Eingang im Sitzungsbüro:

Beschluss-Nr.: Br-30-399/23

Aktenzeichen:

Amt: Bauen

Datum: 10.03.2023

Version: 1

zu behandeln in:

öffentlicher Sitzung

nicht öffentl. Sitzung

☒

An (Ausschuss/Stadtverordnetenversammlung/Gemeindevertretung)

Ausschuss für Infrastruktur, Stadt- und regionale Entwicklung,

Betreff: Mitteilung - Anschlussgleis – Externe Betreuung Anschlussgleis

Darstellung des Vorganges:

Die Betreuung des Anschlussgleises sollte perspektivisch durch ein autorisiertes Unternehmen übernommen werden. Eine möglicherweise Weiterentwicklung des Gleises muss mit Unterstützung fachlicher und rechtlicher Begleitung erfolgen. Durch die Verwaltung ist die fachlich fundierte Betreuung nicht adequat gewährleistet.

Die Verwaltung empfiehlt folgende Leistungen in Rücksprache mit Dienstleistern im o.g. Bereich, mindestens jedoch die unter 1) aufgeführten Leistungen, extern zu vergeben.

Generell:

- stellen des Anschlussbahnleiters
- Organisation der Anschlussbahn
- führen die vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Überprüfungen durch
- falls gewünscht treten gegenüber der zuständigen Bahnaufsicht als verantwortlicher Repräsentant der Anschlussbahn auf / oder begleiten rechtssicher
- Unterstützung bei Erweiterungen/Planungsrechtlichen Verfahren der Anschlussbahn

1) Unterlagen auf Stand und saubere Rechtsgrundlage stellen

- Vertrag (Infrastrukturanschlussvertrag - IAV) zwischen DB Netz AG und Anschließter (Amt Brück) prüfen und aktualisieren
- Anschlussverträge (IAV) mit den Firmen die über die Amtseigenen Gleisanlagen angeschlossen sind prüfen und aktualisieren
- Nutzungsverträge mit den Firmen die die Gleisanlagen befahren, derzeit nur Cargo vorbereiten
- die momentane Bedienungsanweisung überarbeiten (Stand 2014)

- für die Chancengleichheit aller möglichen und zukünftigen Anschlussbediener organisieren
- Regelung von Haftungsfragen bei Vorkommnissen durch Schienennetzbenutzungsbedingungen (SNB - allgemeiner Teil) aufstellen bzw. aktualisieren
- das selbe noch einmal mit Preisangaben (SNB besonderer Teil) momentan ist alles auf DB Cargo zugeschnitten, es gibt aber über 400 weitere Eisenbahnunternehmen in Deutschland

2) Betreuung Anschlussgleis

- Wenn 1) erfüllt, dann
- Ansprechpartner bei Eisenbahnrechtsfragen
- 24h besetzte Unfallmeldestelle
- Perspektivisch auch Bedienung möglich
- Koordination der Instandhaltung
- Unterhaltungsmaßnahmen wie kleinere Reparaturen und Arbeiten feststellen und ggf. Behebung veranlassen

Kosten zu:

- 1) 7600,00 EUR einmalig
 - Sichtung und Prüfung der vorhandenen Unterlagen auf Aktualität und Richtigkeit, Erstellung der noch notwendigen Unterlagen
- 2) 3300,00 EUR monatliche Pauschale
 - Monatliche Betreuung der Anschlussbahn
 - Zusätzlichen Aufwand (z.B. Einsatz für das Notfallmanagement) berechnen wir mit 95,00 EUR pro angefangene Stunde.

Amtsleiter / Datum

Amtdirektor / Datum