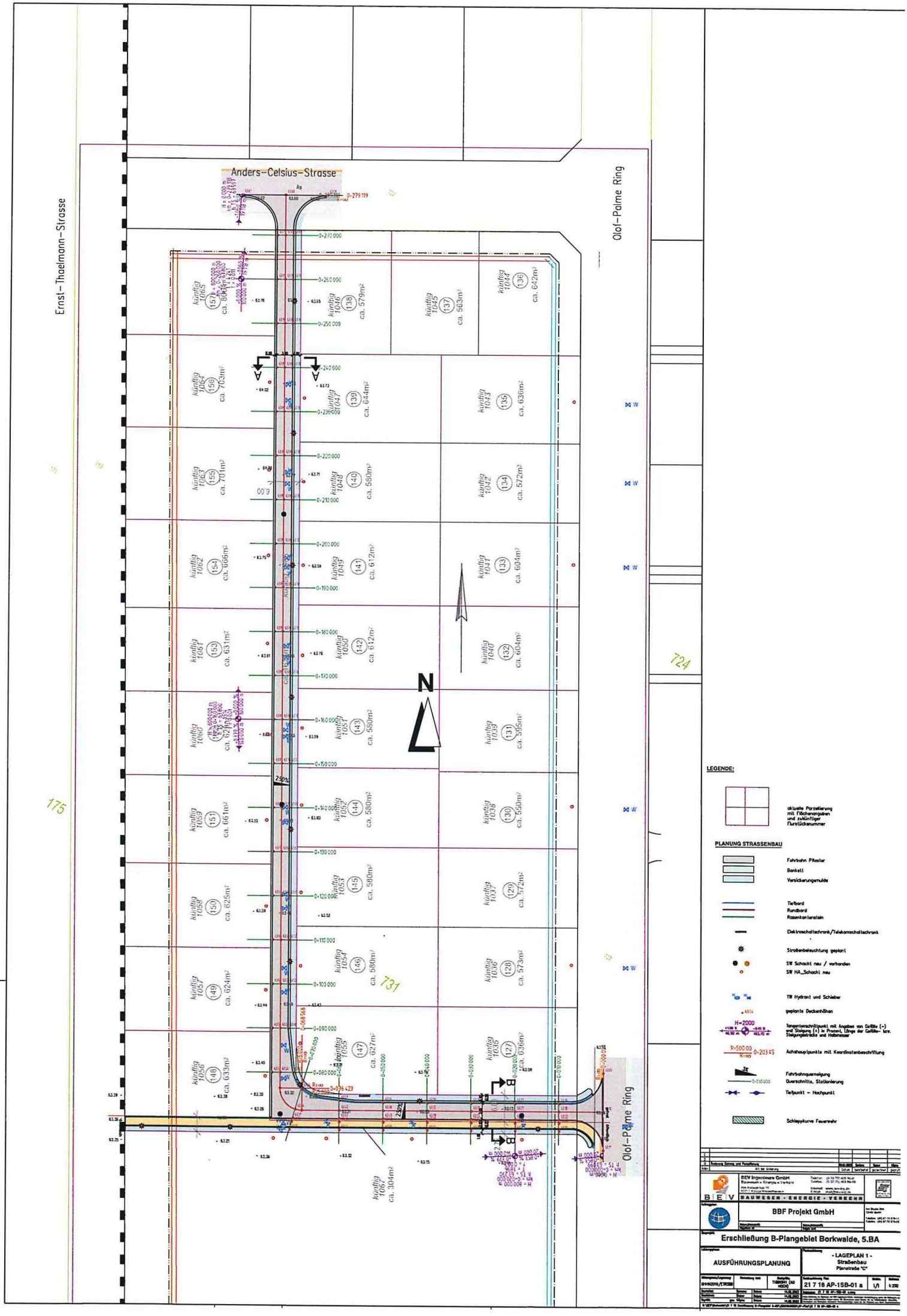
Anders-Celsius-Strasse
Ernst-Thaelmann-Strasse
Olof-Palme Ring
künftig 1065 (157) ca. 806m²
künftig 1064 (156) ca. 703m²
künftig 1063 (155) ca. 701m²
künftig 1062 (154) ca. 668m²
künftig 1061 (153) ca. 631m²
künftig 1060 (152) ca. 621m²
künftig 1059 (151) ca. 661m²
künftig 1058 (150) ca. 625m²
künftig 1057 (149) ca. 624m²
künftig 1056 (148) ca. 633m²
künftig 1055 (147) ca. 627m²
künftig 1054 (146) ca. 580m²
künftig 1053 (145) ca. 580m²
künftig 1052 (144) ca. 580m²
künftig 1051 (143) ca. 580m²
künftig 1050 (142) ca. 612m²
künftig 1049 (141) ca. 612m²
künftig 1048 (140) ca. 580m²
künftig 1047 (139) ca. 644m²
künftig 1046 (138) ca. 579m²
künftig 1045 (137) ca. 563m²
künftig 1044 (136) ca. 642m²
künftig 1043 (135) ca. 636m²
künftig 1042 (134) ca. 572m²
künftig 1041 (133) ca. 604m²
künftig 1040 (132) ca. 604m²
künftig 1039 (131) ca. 595m²
künftig 1038 (130) ca. 550m²
künftig 1037 (129) ca. 572m²
künftig 1036 (128) ca. 573m²
künftig 1035 (127) ca. 636m²
künftig 1034 ca. 304m²
N
175
724
731
LEGENDE:
aktuelle Parzellierung mit Flächenangaben und zukünftiger Flurstücksnummer
PLANUNG STRASSENBAU
Fahrbahn Pflaster
Bankett
Versickerungsmulde
Tiefbord
Rundbord
Rasenkantenstein
Elektroschaltschrank/Telekomschaltschrank
Straßenbeleuchtung geplant
SW Schacht neu / vorhanden
SW HA_Schacht neu
TW Hydrant und Schieber
geplante Deckenhöhen
Tangentenschnittpunkt mit Angaben von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungsbrücke und Halbmesser
Achshauptpunkte mit Koordinatenbeschriftung
Fahrbahnquerneigung
Querschnitte, Stationierung
Tiefpunkt - Hochpunkt
Schleppkurve Feuerwehr
BIEV Ingenieure GmbH
BAUWESEN - ENERGIE - VERKEHR
BBF Projekt GmbH
Erschließung B-Plangebiet Borkwalde, 5.BA
AUSFÜHRUNGSPLANUNG
- LAGEPLAN 1 -
Straßenbau
Planstraße "C"
21 7 18 AP-1SB-01 a
1/1
1:250