

Projekt Mobilstationen PM





INHALTE

1. Hintergrund für diesen Leitfaden
2. Intermodale Funktionen
3. Die Module einer Mobilstation
4. **Betreiberkonzept**
5. Erfassung von Bestand und Bedarf
6. **Musterstandorte und Expansionsstrategie**
7. Zielgruppen, Marketing und Vertrieb
8. **Kosten, Finanzierung und Förderung**
9. Organisatorische Aspekte
10. Stichwortverzeichnis Förderfähigkeit
11. Anhänge

+ Zeitplan 1. Halbjahr 2023



INHALTE

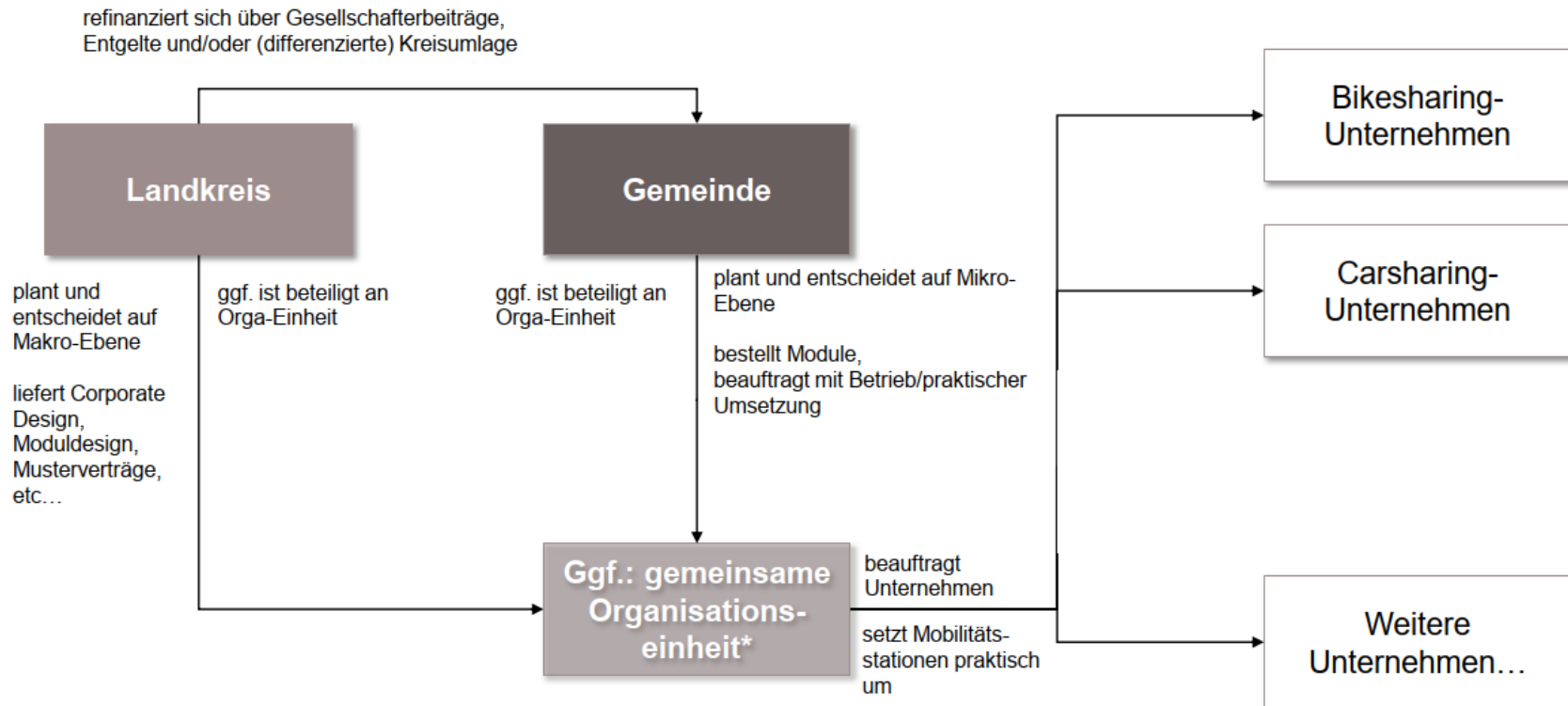
1. Hintergrund für diesen Leitfaden
2. Intermodale Funktionen
3. Die Module einer Mobilstation
4. **Betreiberkonzept**
5. Erfassung von Bestand und Bedarf
6. Musterstandorte und Expansionsstrategie
7. Zielgruppen, Marketing und Vertrieb
8. Kosten, Finanzierung und Förderung
9. Organisatorische Aspekte
10. Stichwortverzeichnis Förderfähigkeit
11. Anhänge

Rechtsform	Verbindlichkeit	Flexibilität	Inhouse-Fähigkeit	Kommunalrecht
ARGE § 4 GKGBbg	unverbindlich	sehr flexibel	(grds. keine eigene Rechtspersönlichkeit)	zulässig
Zweckverband § 10 GKGBbg	verbindlich	unflexibel	inhouse-fähig	zulässig
AöR § 37 GKGBbg	verbindlich	relativ flexibel	inhouse-fähig	zulässig
Aktiengesellschaft § 1 AktG i. V. m. § 92 Abs. 2 Nr. 3 BbgKVerf	verbindlich	unflexibel	grds. nicht inhouse- fähig	subsidiär, grds. unzulässig
GmbH § 13 GmbHG i. V. m. § 92 Abs. 2 Nr. 3 BbgKVerf	verbindlich	flexibel	inhouse-fähig gestaltbar	zulässig gestaltbar

**Vorläufige
Empfehlung***

*Kursorische Prüfung. Bedarf eingehender Prüfung je nach Mandantenwunsch. Vorbehaltlich steuerlicher Prüfung und weiterer Sachverhaltsaufklärung. Andere Rechtsformen bei Bedarf zu prüfen.

Vorläufige Empfehlung: Kooperationsmodell mit gemeinsamer Organisationseinheit*



*Eine Organisationseinheit ist optional. Zu möglichen Rechtsformen siehe S. 6.

Im Kooperationsmodell kann sie die Zusammenarbeit verstetigen und verbindlicher machen und die Finanzierung koordinieren. Alternativ müsste Kreisverwaltung selbst operativ umsetzen.



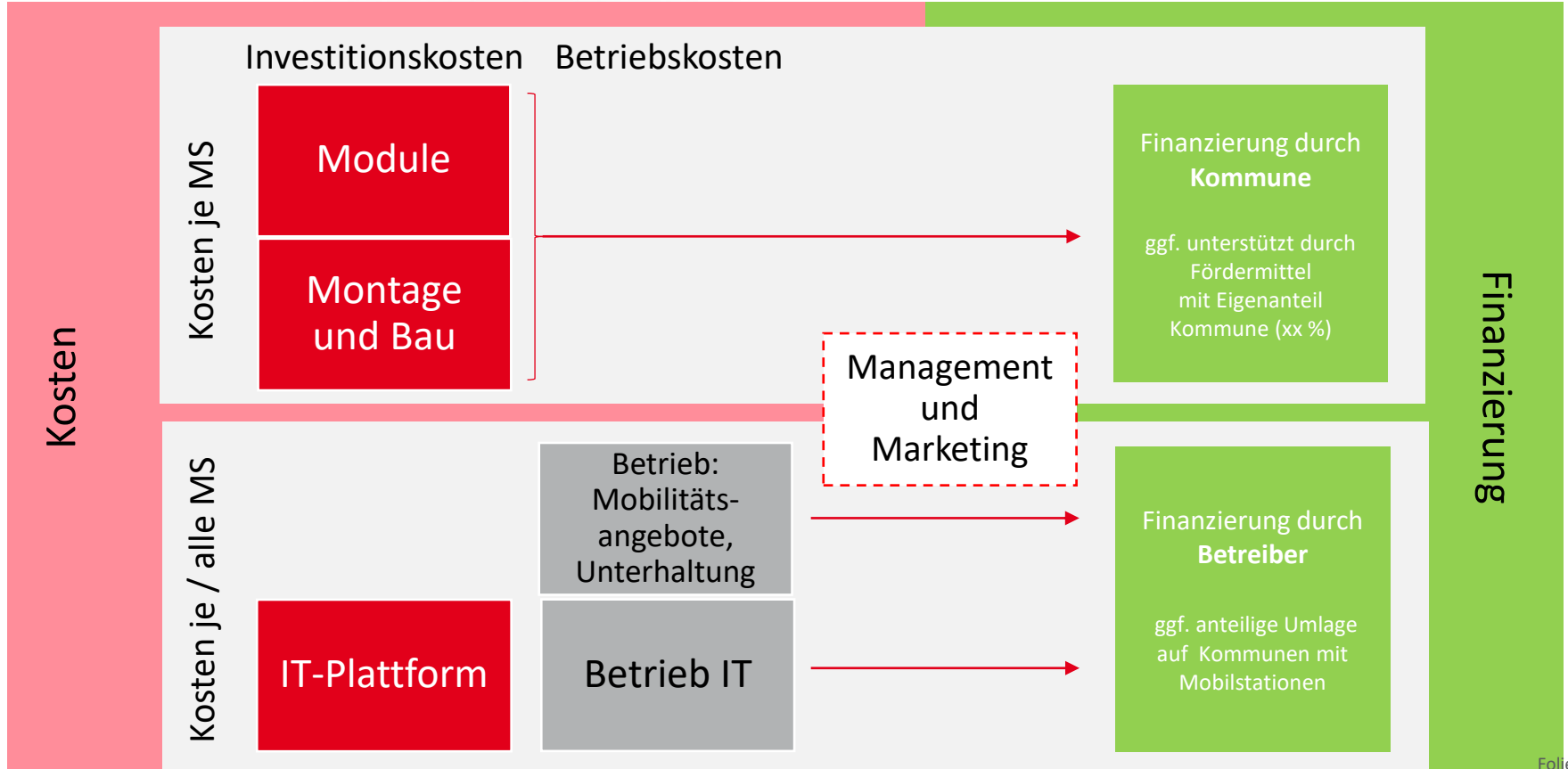
INHALTE

1. Hintergrund für diesen Leitfaden
2. Intermodale Funktionen
3. Die Module einer Mobilstation
4. Betreiberkonzept
5. Erfassung von Bestand und Bedarf
6. Musterstandorte und Expansionsstrategie
7. Zielgruppen, Marketing und Vertrieb
8. **Kosten, Finanzierung und Förderung**
9. Organisatorische Aspekte
10. Stichwortverzeichnis Förderfähigkeit
11. Anhänge

+ Zeitplan 1. Halbjahr 2023

- **Übersicht**
- **Kosten und Finanzierung einer Mobilstation**
 - Kosten Module
 - Kosten Montage und Bau
 - Kosten Betrieb
 - Beispiele (->Musterstandorte)

Übersicht Kosten und Finanzierung Mobilstationen



Mobilstationen im LK PM

Musterstandort Kleinmachnow



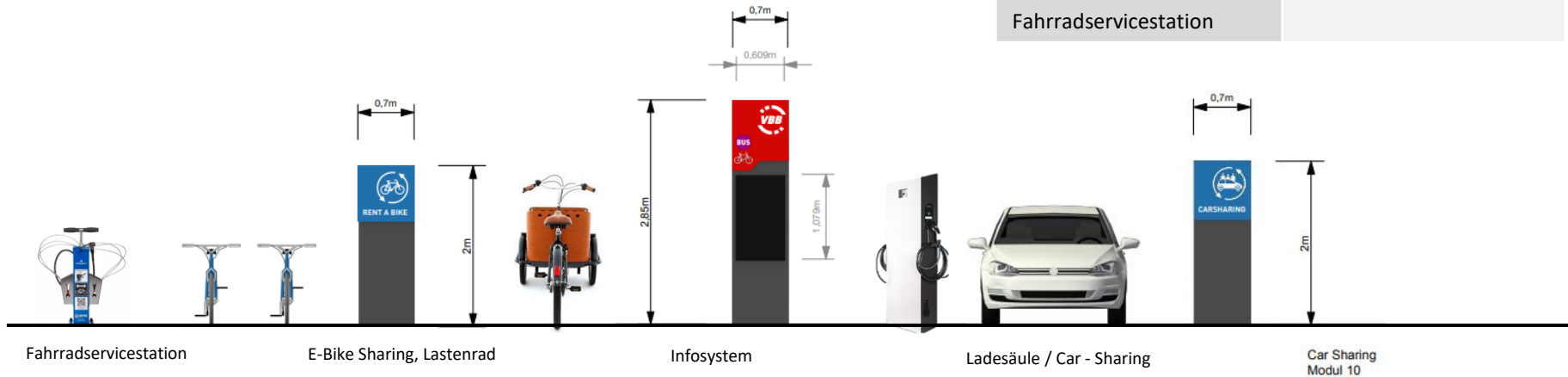


Investitionskosten +
Flächenkosten

119.191,00 €

Visualisierung der priorisierten Module

Priorisierte Module	
Prio 1	Prio 2
Infosystem	P&R Parkraumbewg.
Car-Sharing	Fahrradüberdachung
Ladesäule	Wlan
E Bike Sharing	Packstation
Lastenräder Leihstation	
Fahrradservicestation	



Priorisierte Module und Anordnung am Standort

Planungsstand: 07.07.2022

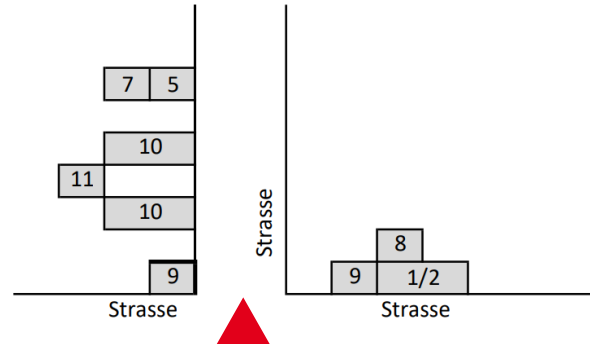
Übersicht der Module und Anordnung am Standort

Die Planung wird auf beide Straßenseiten Adolf Grimme Ring / Förster Funke Allee ausgeweitet. Links, an Stelle der Parkstände werden Carsharing , Bike- und Lastenrad-Sharing angeordnet, rechts Fahrradüberdachung und Service-Station. Die Fahrradüberdachung ist aus Prio 2, aber wird die bessere Sichtbarkeit ermöglichen. Möglichst 2 E-Carsharing-Plätze, eine Abstimmung mit Sharing Anbieter muss erfolgen.

KLEINMACHNOW

Mob.Stat. Prio 1&2

Fahrradüberd.	Modul 1/2	1/10
E Bike Sharg	Modul 5	10
Lastenrad Sh	Modul 7	1
Servicestat.	Modul 8	1
Info system	Modul 9	1
Carsharing	Modul 10	1
Ladesäule	Modul 11	1



[illegible]

Kostenübersicht Kleinmachnow

Gesamtübersicht Standort: **Kleinmachnow**

Investitionskosten + Flächenkosten	119.191,00 €
Laufende Kosten	39.756,00 €

Kosten gesamt nach 10 Jahren 516.751,00 €

Jahreslast (10Y) 51.675,10 €

Investitionskosten *einmalig*

Module	79.191,00 €
Tiefbau Fläche & Elektro	40.000,00 €

Betriebskosten *lfd/a*

Module Funktion	28.740,00 €
Module Wartung	8.471,31 €
Software	3.936,00 €

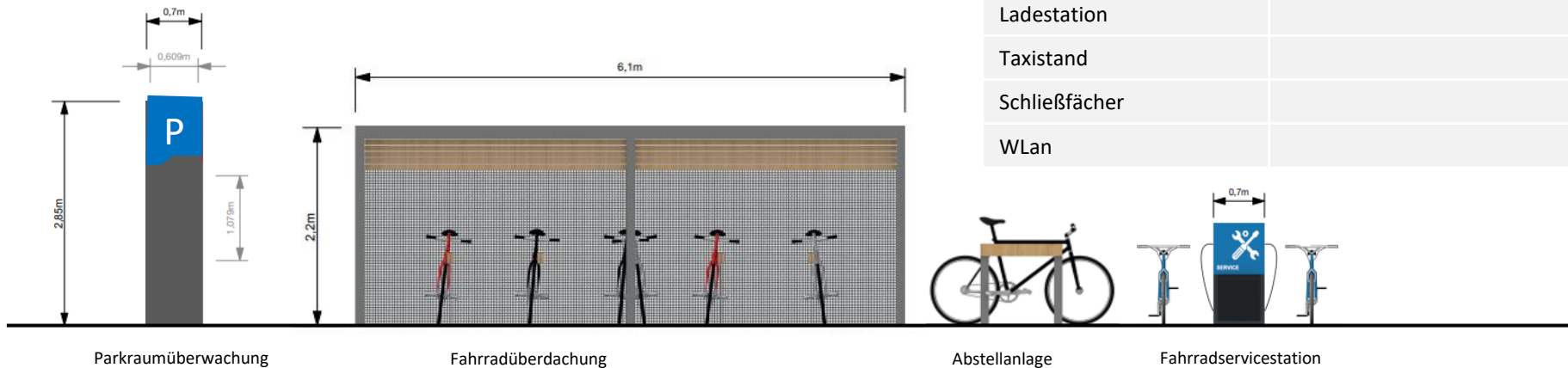
Mobilstationen im LK PM



Bad Belzig / Bhf.



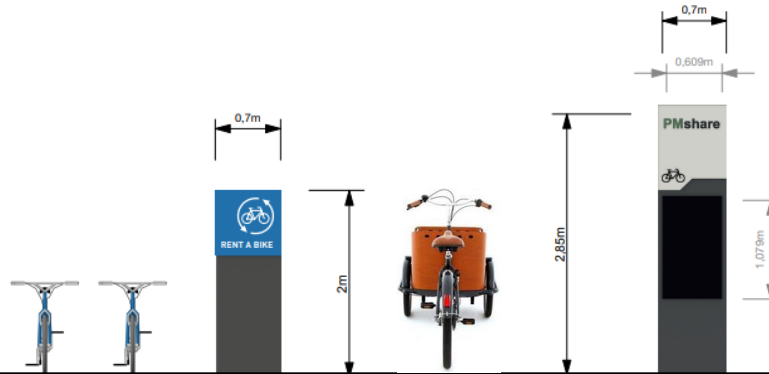
Visualisierung der priorisierten Module



Priorisierte Module	
Prio 1	Prio 2
Abstellanlagen	Bike Sharing / E Bike Sharing
Fahrradüberdachung	Sammelschließanlage
P&R Parkraumbewg.	Car Sharing
Fahrradservicestation	Packstation / Verkaufsautomat
Informationssystem	
Lastenräder Leihstation	
Ladestation	
Taxistand	
Schließfächer	
WLAN	

Visualisierung der priorisierten Module

Priorisierte Module	
Prio 1	Prio 2
Abstellanlagen	Bike Sharing / E Bike Sharing
Fahrradüberdachung	Sammelschließanlage
P&R Parkraumbewg.	Car Sharing
Fahrradservicestation	Packstation / Verkaufsautomat
Informationssystem	
Lastenräder Leihstation	
Ladestation	
Taxistand	
Schließfächer	
WLAN	

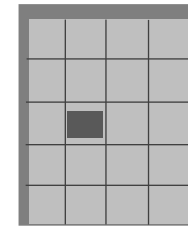


Lastenräder Leihstation

Informationssystem

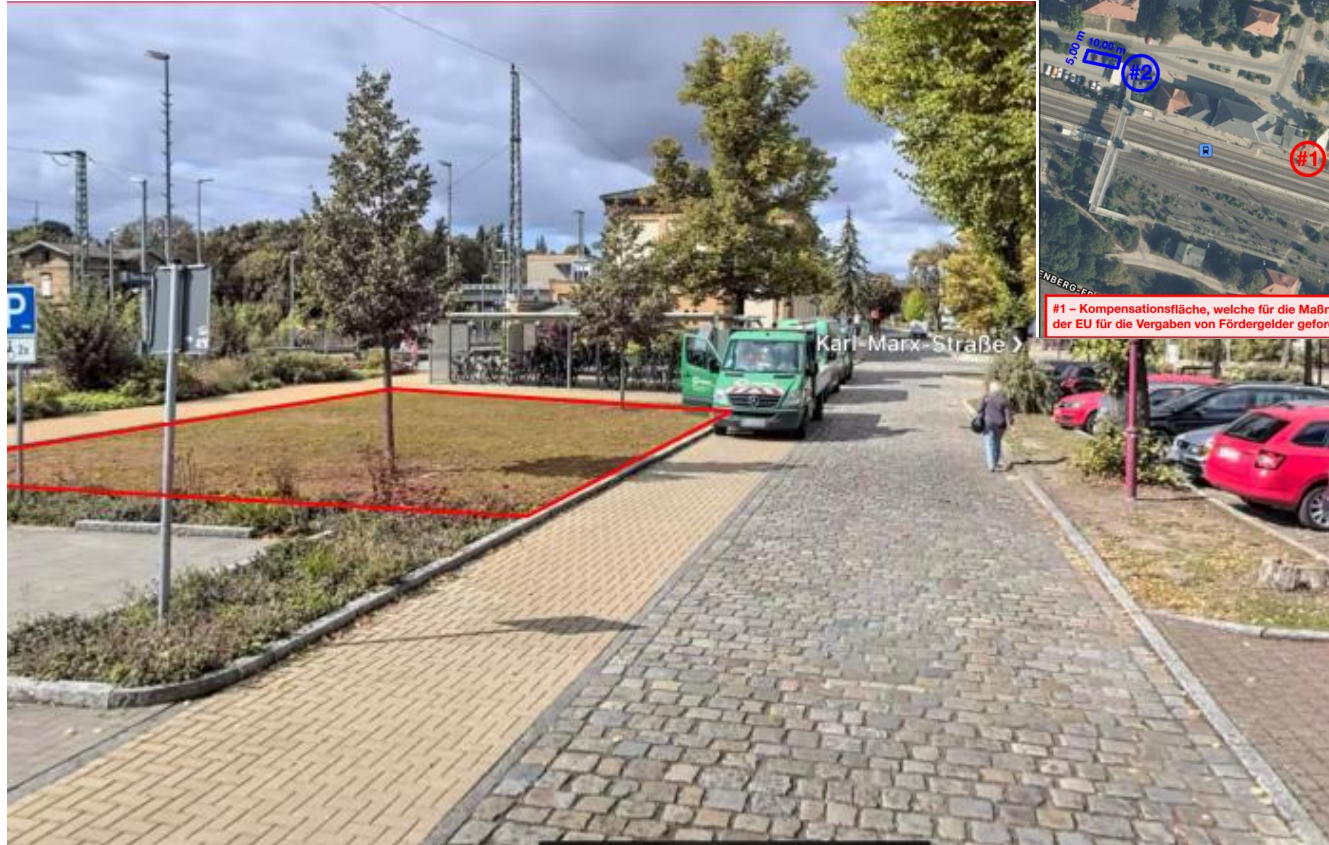


Ladestation



Schließfächer

Verfügbare Flächen



Planungsstand: 05.10.2022

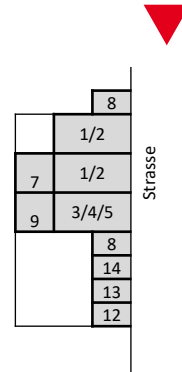
Übersicht der Module und Anordnung am Standort

Die Planung wird östlich des Bahnhofs auf den Parkflächen erfolgen.

Durch die große Anzahl Module ist eine detaillierte Flächenplanung nötig:

BAD BELZIG
Mob.Stat. Prio

	Modul	Anzahl
Fahrradanlehn	Modul 1	20
Fahrradüberd	Modul 2	20
Fahrradservicestation	Modul 7	1
Info	Modul 8	1
Lastenrad Leihstation	Modul 9	1
Taxistand	Modul 12	1
WLAN	Modul 14	1
Schliessfächer	Modul 13	12
Sicher Fahrradparken (Verleih)	Modul 3	10
Bike Sharing (Fläming Rad)	Modul 4	10
E-Bike Sharing (Fläming Rad)	Modul 5	10



Anordnung 1

Kostenübersicht Bad Belzig

Standort	Fläche (m²) €/m²		Elektro	Länge (m)												
Bad Belzig	400	150,00 €	Ja		25											
Modul Nr:			Anzahl	Anmerkung	Anzahl 2	Anmerkung	Invest	Laufend	Invest + Lfd (10y)	Hardware Invest	Hardware Betrieb lfd (p.A.)	Software Invest	Software Betrieb lfd (p.A.)	Sonderkosten		
1 Anlehnbügel	<input checked="" type="checkbox"/>		10	Bügel			1.550,00 €	- €	1.550,00 €	1.550,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	
2 Fahrradüberdachung	<input type="checkbox"/>			Stationen			- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
3 Sammelschließanlage	<input type="checkbox"/>			Sammelschließanlagen			- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
4 Bike Sharing	<input checked="" type="checkbox"/>	Ländlich*	10	Leihräder			41.175,00 €	9.880,00 €	139.975,00 €	38.275,00 €	8.040,00 €	2.900,00 €	1.840,00 €	- €	- €	
5 E-Bike Sharing	<input checked="" type="checkbox"/>	Ländlich*	10	Leihräder			40.465,00 €	21.880,00 €	259.265,00 €	37.565,00 €	20.040,00 €	2.900,00 €	1.840,00 €	- €	- €	
6 P+R	<input type="checkbox"/>			Anlagen		Sensoren	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
7 Radservicestationen	<input checked="" type="checkbox"/>		1	Stationen			1.259,00 €	- €	1.259,00 €	1.259,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	
8 Infosysteme	<input checked="" type="checkbox"/>		1	Infosysteme			11.580,00 €	- €	11.580,00 €	11.580,00 €	- €	- €	nicht spezifiziert	nicht spezifiziert	- €	
9 Lastenrad Sharing	<input checked="" type="checkbox"/>		1	Lastenräder			2.750,00 €	1.200,00 €	14.750,00 €	2.750,00 €	1.200,00 €	nicht spezifiziert	nicht spezifiziert	- €	- €	
10 Car Sharing	<input type="checkbox"/>			Autos		Führerscheinal	- €	- €	- €	- €	- €	nicht spezifiziert	nicht spezifiziert	- €	- €	
11 Ladesäule	<input type="checkbox"/>			Ladesäulen			- €	- €	- €	- €	- €	nicht spezifiziert	nicht spezifiziert	- €	- €	
12 Taxistand	<input checked="" type="checkbox"/>		1	Taxisäulen			2.362,00 €	- €	2.362,00 €	2.362,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	
13 Schließflächen	<input checked="" type="checkbox"/>		1	Schließflächenanlagen			4.345,00 €	- €	4.345,00 €	4.345,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	
14 WLAN	<input checked="" type="checkbox"/>		1	WLAN Router	10	100 GB Datenv	1.195,00 €	- €	1.195,00 €	1.195,00 €	- €	- €	- €	- €	1.194,00 €	
15 Packstationen	<input type="checkbox"/>			Packstation			- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
16 Verkaufsautomat	<input type="checkbox"/>			Verkaufsautomat			- €	- €	- €	- €	- €	nicht spezifiziert	nicht spezifiziert	- €	- €	
17 Scooter Sharing	<input type="checkbox"/>			Scooter		Stationen	- €	- €	- €	- €	- €	- €	nicht spezifiziert	nicht spezifiziert	- €	
							106.681,00 €	43.394,21 €	540.623,10 €	100.881,00 €	29.280,00 €	5.800,00 €	3.680,00 €	1.194,00 €		
							Investitionskosten	Laufende Kosten	Kosten nach 10 Jahren	Hardware Invest Kosten	Hardware Betriebskosten (Jahr)	Software Invest Kosten	Software Betriebskosten (Jahr)		Sonderkosten	
*Ländliche Kosten für Räder beinhalten: 1x Abstellanlage und 5x Bügel (10 Räder)																

Kostenübersicht Bad Belzig

Gesamtübersicht Standort: **Bad Belzig**

Investkosten einmalig

Hardware & Software Invest	106.681,00 €
Flächenkosten	60.000,00 €
Elektrokosten	6.250,00 €
Investkosten Gesamt	172.931,00 €

Laufende Kosten / a

Betrieb Hard- & Software	43.394,21 €
Reinigungskosten	2.700,00 €
Versicherungskosten	1.008,81 €
Vandalismuskosten	6.725,40 €
Laufende Kosten Gesamt	53.828,42 €

Kosten gesamt nach 10 Jahren	711.215,20 €
Jahreslast (10Y)	71.121,52 €

*Ländliche Kosten für Räder beinhalten: 1x Abstellanlage und 5x Bügel (10 Räder)

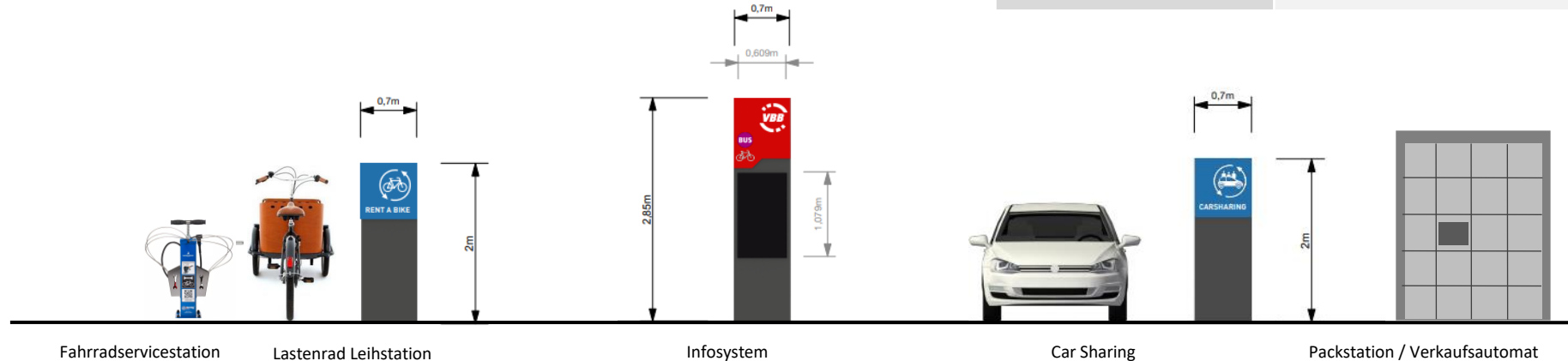
Mobilstationen im LK PM

Beelitz Hst



Visualisierung der priorisierten Module

Priorisierte Module	
Prio 1	Prio 2
Info system	
Car Sharing	Ladesäule
Packstation	Schließfächer
Verkaufsautomat	
Lastenräder Leihstation	E Bike Shg
Fahrradservicestation	



Planungsstand

Planungsstand: 03.11.2022

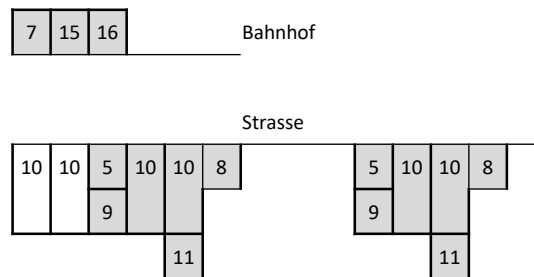
Übersicht der Module und Anordnung am Standort

Die Planung wird auf beide Straßenseiten an der Strasse am Bahnhof ausgeweitet. Südlich, an Stelle der Parkstände werden Carsharing , Bike- und Lastenrad-Sharing angeordnet, nördlich, links des Bahnhofsgebäudes Service-Station, Pack und Verkaufsautomat. Möglichst 2 E-Carsharing-Plätze, und Erweiterungsmöglichkeit um Carsharing bei späterem Bedarf Wohnbebauung und LK-Verwaltung

BEEELITZ HEILSTÄTTEN

Mob.Stat. Prio 1

	<i>Wartehalle</i>	<i>1</i>
E Bike Sharg	Modul 5	10
Lastenrad Shg	Modul 9	1
Servicestat.	Modul 7	1
Info system	Modul 8	1
Carsharing	Modul 10	2
Ladesäule	Modul 11	1
Packstation	Modul 15	10
Verkaufsautomat	Modul 16	10



Kostenübersicht Beelitz Heilstätten

Gesamtübersicht Standort: **Beelitz**
Heilstätten

Investitionskosten + Flächenkosten	135.104,00 €
Laufende Kosten	35.380,00 €

Kosten gesamt nach 10 Jahren 488.904,00 €

Jahreslast (10Y) 48.890,40 €

Investitionskosten *einmalig*

Module	95.104,00 €
Tiefbau Fläche & Elektro	40.000,00 €

Betriebskosten *lfd/a*

Module Funktion	22.368,00 €
Module Wartung	9.749,81 €
Software	5.932,00 €

Standort	Fläche (m²) €/m²		Elektro	Länge											
Beelitz Heilstädten	400	100,00 €	Nein												
Modul Nr:			Anzahl	Anmerkung	Anzahl 2	Anmerkung	Invest	Laufend	Invest + lfd (10y)	Hardware Invest	Hardware Betrieb lfd (p.A.)	Software Invest	Software Betrieb lfd (p.A.)	Sonderkosten	
1 Anlehnbügel	<input checked="" type="checkbox"/>	Ländlich*	10	Bügel			1.550,00 €	- €	1.550,00 €	1.550,00 €	- €	- €	- €	- €	
2 Fahrradüberdachung	<input type="checkbox"/>			Stationen			- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
3 Sammelschließanlage	<input type="checkbox"/>			Sammelschließanlagen			- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
4 Bike Sharing	<input checked="" type="checkbox"/>		10	Büfhräder			41.175,00 €	9.880,00 €	139.975,00 €	38.275,00 €	8.040,00 €	2.900,00 €	1.840,00 €	- €	
5 E-Bike Sharing	<input type="checkbox"/>			Leihfräder			- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
6 P+R	<input type="checkbox"/>			Anlagen		Sensoren	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
7 Radservicestationen	<input checked="" type="checkbox"/>		1	Stationen			1.259,00 €	- €	1.259,00 €	1.259,00 €	- €	- €	- €	- €	
8 Infosysteme	<input checked="" type="checkbox"/>		1	Infosysteme			11.580,00 €	- €	11.580,00 €	11.580,00 €	- €	- €	nicht spezifiziert	- €	
9 Lastenrad Sharing	<input checked="" type="checkbox"/>		1	Lastenräder			2.750,00 €	1.200,00 €	14.750,00 €	2.750,00 €	1.200,00 €	nicht spezifiziert	nicht spezifiziert	- €	
10 Car Sharing	<input checked="" type="checkbox"/>		2	Autos	50	Führerscheinwahl	2.000,00 €	23.016,00 €	232.160,00 €	2.000,00 €	12.000,00 €	nicht spezifiziert	nicht spezifiziert	7.080,00 €	
11 Ladesäule	<input checked="" type="checkbox"/>	1	Ladesäulen			7.740,00 €	540,00 €	13.140,00 €	7.740,00 €	540,00 €	iert	- €	- €		
12 Taxistand	<input type="checkbox"/>		Taxisäulen			- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
13 Schließflächen	<input type="checkbox"/>		Schließflächenanlagen			- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
14 WLAN	<input type="checkbox"/>		WLAN Router		x100 GB Datenvolumen	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
15 Packstationen	<input checked="" type="checkbox"/>	1	Packstation			12.050,00 €	744,00 €	19.490,00 €	11.800,00 €	588,00 €	250,00 €	156,00 €	- €		
16 Verkaufsautomat	<input checked="" type="checkbox"/>	1	Verkaufsautomat			15.000,00 €	- €	15.000,00 €	15.000,00 €	- €	nicht spezifiziert	nicht spezifiziert	- €		
17 Scooter Sharing	<input type="checkbox"/>		Scooter		Stationen	- €	- €	- €	- €	- €	- €	nicht spezifiziert	- €		
							95.104,00 €	35.380,00 €	448.904,00 €	91.954,00 €	22.368,00 €	3.150,00 €	5.932,00 €	7.080,00 €	
							Investitionskosten	Laufende Kosten	Kosten nach 10 Jahren	Hardware Invest Kosten	Hardware Betriebskosten (Jahr)	Software Invest Kosten	Software Betriebskosten (Jahr)		Sonderkosten
*Ländliche Kosten für Räder beinhalten: 1x Abstellanlage und 5x Bügel (10 Räder)															
Gesamtübersicht Standort: Beelitz Heilstädten															
Investitionskosten + Flächenkosten							135.104,00 €								
Laufende Kosten							35.380,00 €								
Kosten gesamt nach 10 Jahren							488.904,00 €								
Jahreslast (10y)							48.890,40 €								
Investitionskosten einmalig										Betriebskosten lfd/a					
Module							95.104,00 €		Module Funktion		22.368,00 €				
Tiefbau Fläche & Elektro							40.000,00 €		Module Wartung		9.749,81 €				
									Software		5.932,00 €				



INHALTE

1. Hintergrund für diesen Leitfaden
2. Intermodale Funktionen
3. Die Module einer Mobilstation
4. Betreiberkonzept
5. Erfassung von Bestand und Bedarf
6. **Musterstandorte und Expansionsstrategie**
7. Zielgruppen, Marketing und Vertrieb
8. Kosten, Finanzierung und Förderung
9. Organisatorische Aspekte
10. Stichwortverzeichnis Förderfähigkeit
11. Anhänge

+ Zeitplan 1. Halbjahr 2023

- Funktionen von Mobilstationen
- Kategorisierung der verkehrlichen Funktionen zu den empfohlenen Modulen einer Mobilstation
- Verfahren und Ergebnisse der Suchraumanalyse
- Weiteres Vorgehen

Funktionen von Mobilstationen

Funktionen von Mobilstationen

- Mobilstationen können – insbesondere in ländlichen Räumen
 - sehr unterschiedliche Funktionen erfüllen

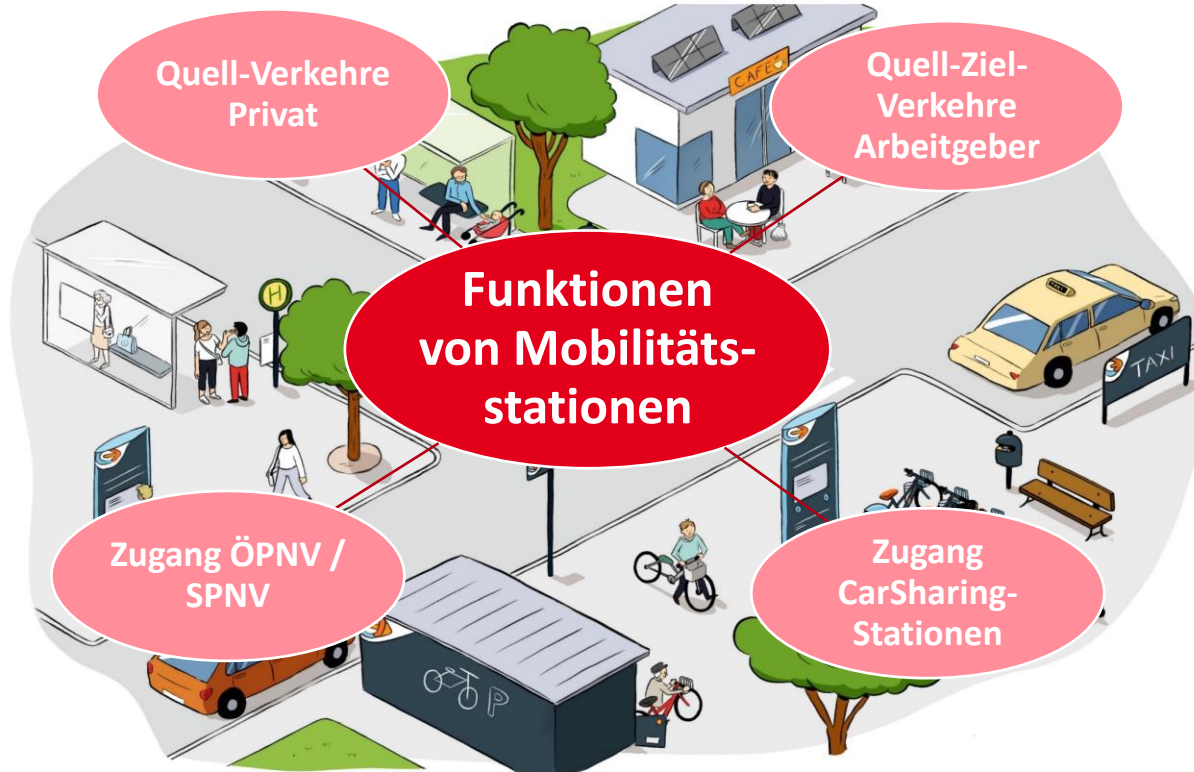
Verkehrliche Funktionen

- Quell-Verkehre Privat
- Quell-Ziel-Verkehre Arbeitgeber
- Zugang ÖPNV-SPNV
- Zugang CarSharing
- usw.

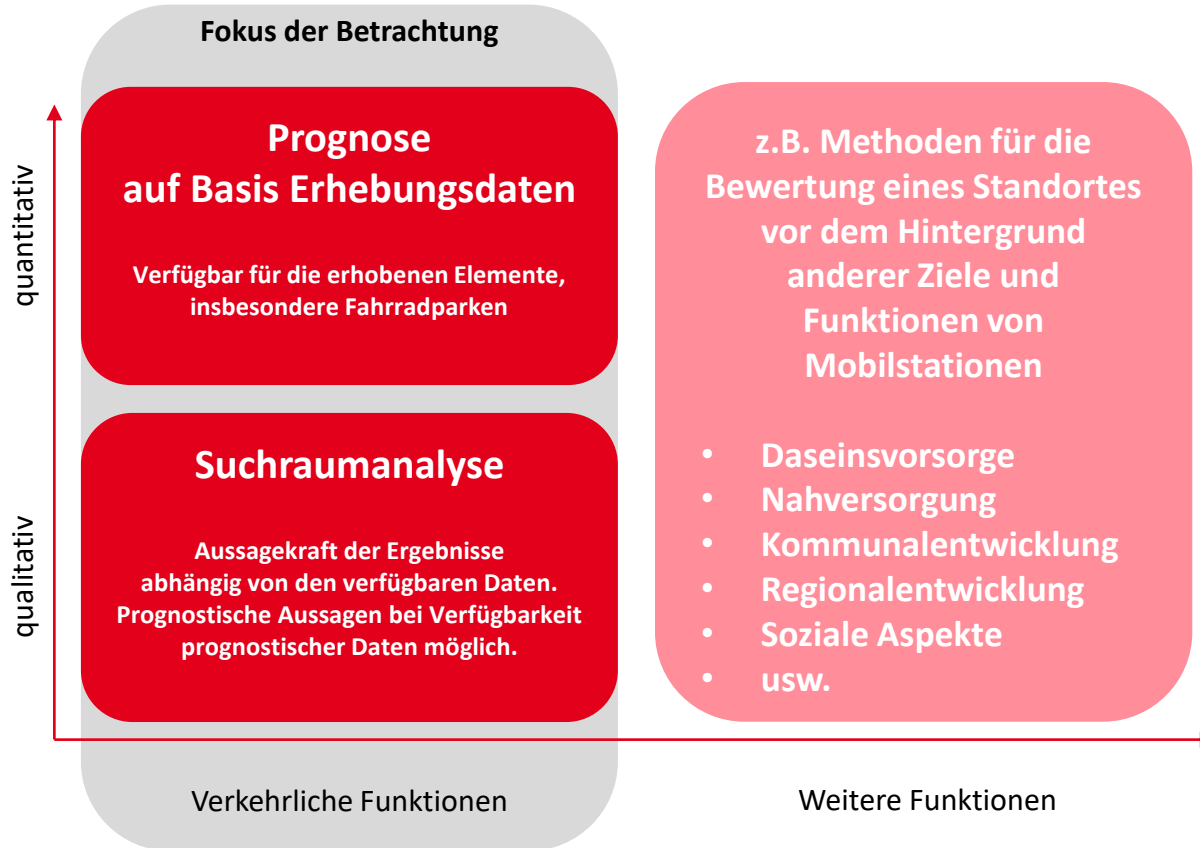
Weitere Funktionen

- Daseinsvorsorge
- Nahversorgung
- Begegnung
- Kommunalentwicklung
- Regionalentwicklung
- usw.

Verkehrliche Funktionen für Mobilitätsstationen



Methoden zur Potenzialermittlung von Mobilitätsstationen



**Kategorisierung der verkehrlichen
Funktionen zu den empfohlenen
Modulen einer Mobilstation**

Zuordnung der Module zu den Kategorien der Mobilstationen für den LK PM (1)

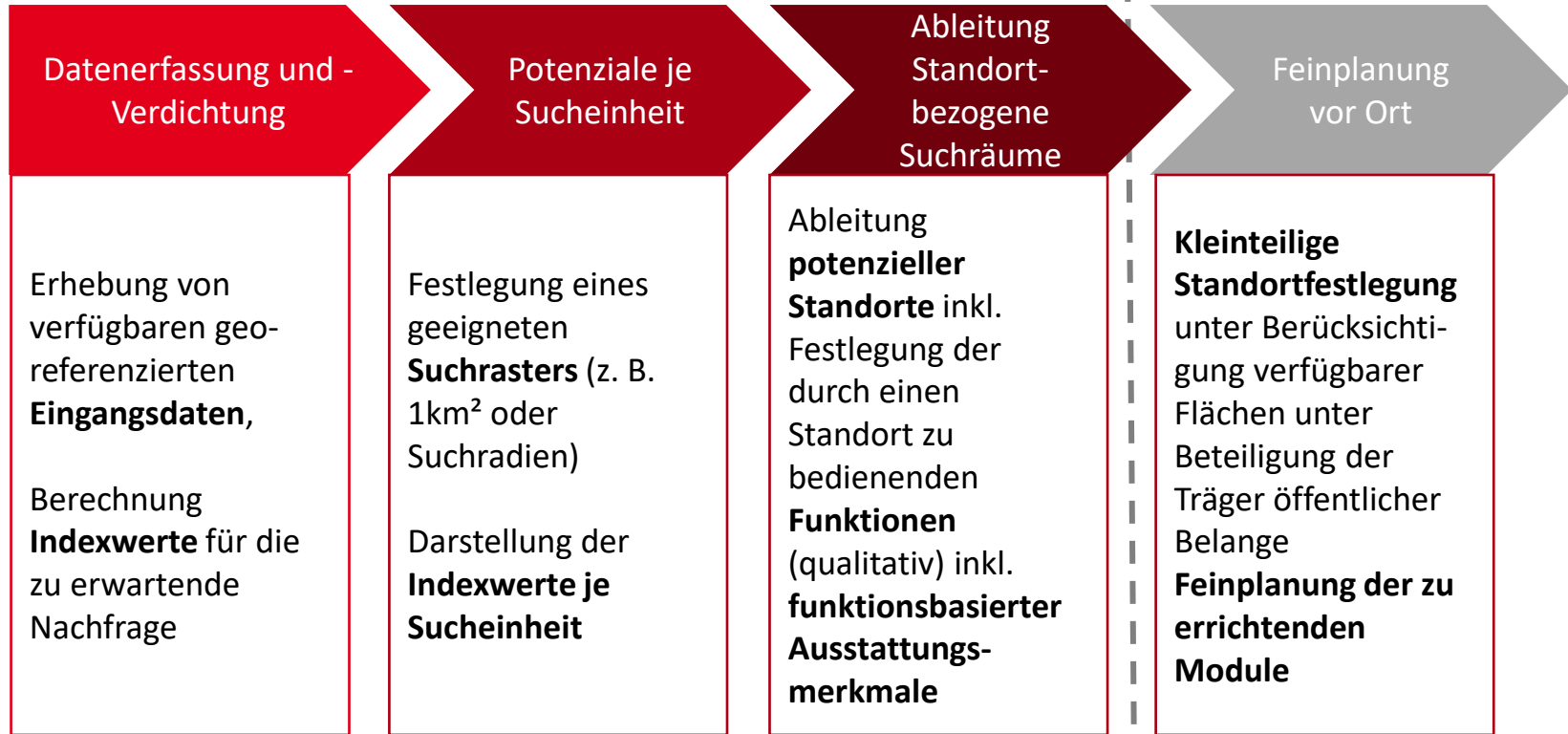
Nr.	Modul	Tourismus	ÖV-Umstieg	Quell-Zielverkehr Wohnen	Quell-Zielverkehr Gewerbe/Verwaltung
		Stationen, die eine touristische Nachfrage bedienen	Stationen, bei denen der Umstieg in den SPNV erfolgt oder sich mehrere Buslinien kreuzen	Stationen, die den wohnnahen Mobilitätsbedarf bedienen	Stationen, die den Mobilitätsbedarf an Arbeits- /Verwaltungsstandorten bedienen
1	einfache Fahrradabstellanlagen, Anlehnbügel, Reihenabstellanlagen, Doppelstockanlagen,...	ja	ja	ja	ja
2	Fahrradüberdachungen	ja	ja	nein	ja
3	Geschützte Sammelschließanlagen, elektronisches Zugangssystem, Buchungssystem	nein	ja	nein	nein
4	Bike-Sharing	ja (Langzeitmiete)	ja (Kurzzeit)	ja (Kurzzeit)	ja (Kurzzeit)
5	E-Bike – Sharing	ja (Langzeitmiete)	ja (Kurzzeit)	nein	ja (Kurzzeit)
6	P+R, Parkraumbewirtschaftung Einbindung in Informationssysteme	nein	ja	nein	nein
7	Fahrradservicestationen, Säulen mit Werkzeug, Luftpumpe	ja	ja	nein	ja

Zuordnung der Module zu den Kategorien der Mobilstationen für den LK PM (2)

Nr.	Modul	Tourismus	ÖV-Umstieg	Quell-Zielverkehr Wohnen	Quell-Zielverkehr Gewerbe/Verwaltung
		Stationen, die eine touristische Nachfrage bedienen	Stationen, bei denen der Umstieg in den SPNV erfolgt oder sich mehrere Buslinien kreuzen	Stationen, die den wohnortnahen Mobilitätsbedarf bedienen	Stationen, die den Mobilitätsbedarf an Arbeits- /Verwaltungsstandorten bedienen
8	Informationssysteme, -tafeln, Stelen, Säulen etc.	nein	ja	ja	ja
9	Lastenräder Leihangebot und Buchungssystem	nein	nein	(ja)	nein
10	Car Sharing, Standorte / Stationslos, Buchungssystem	nein	nein	wenn Ankermieter vorhanden	wenn Ankermieter vorhanden
11	Ladestation E-Pkw und E-Bikes	nein	ja	nein	ja
12	Taxistand	nein	ja	nein	nein
13	Schließfächer, elektronisches Zugangssystem, Buchungssystem	nein	ja	nein	ja
14	WLAN Punkt	nein	ja	nein	nein
15	Packstationen, elektronisches Zugangssystem, Buchungssystem	nein	ja	nein	ja
16	Verkaufsautomaten, Buchungssystem	nein	(ja)	nein	(ja)
17	Scooter Verleih, elektronisches Zugangssystem, Buchungssystem	nein	(ja)	nein	(ja)

Verfahren und Ergebnisse der Suchraumanalyse

Einordnung der Suchraumanalyse

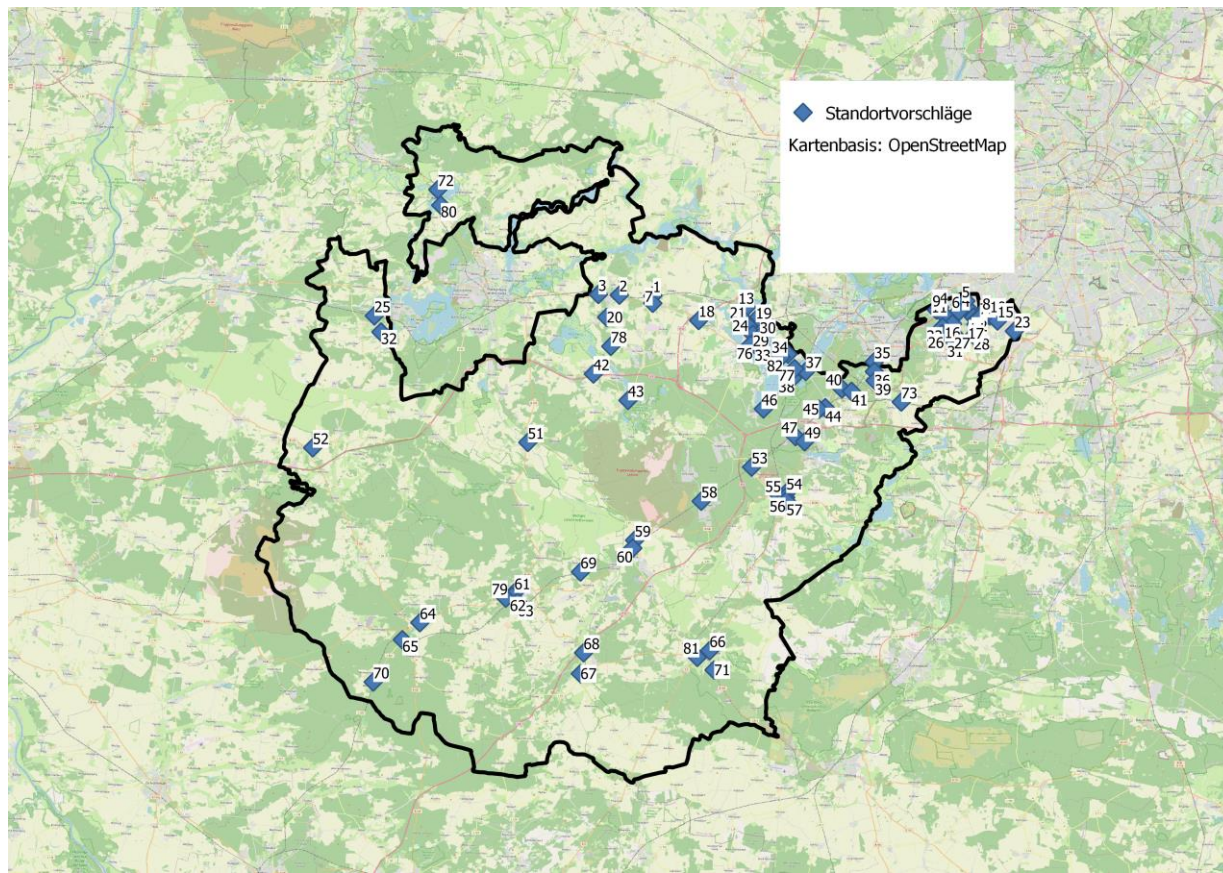


Ergebnisse der Suchraumanalyse - Standortvorschläge

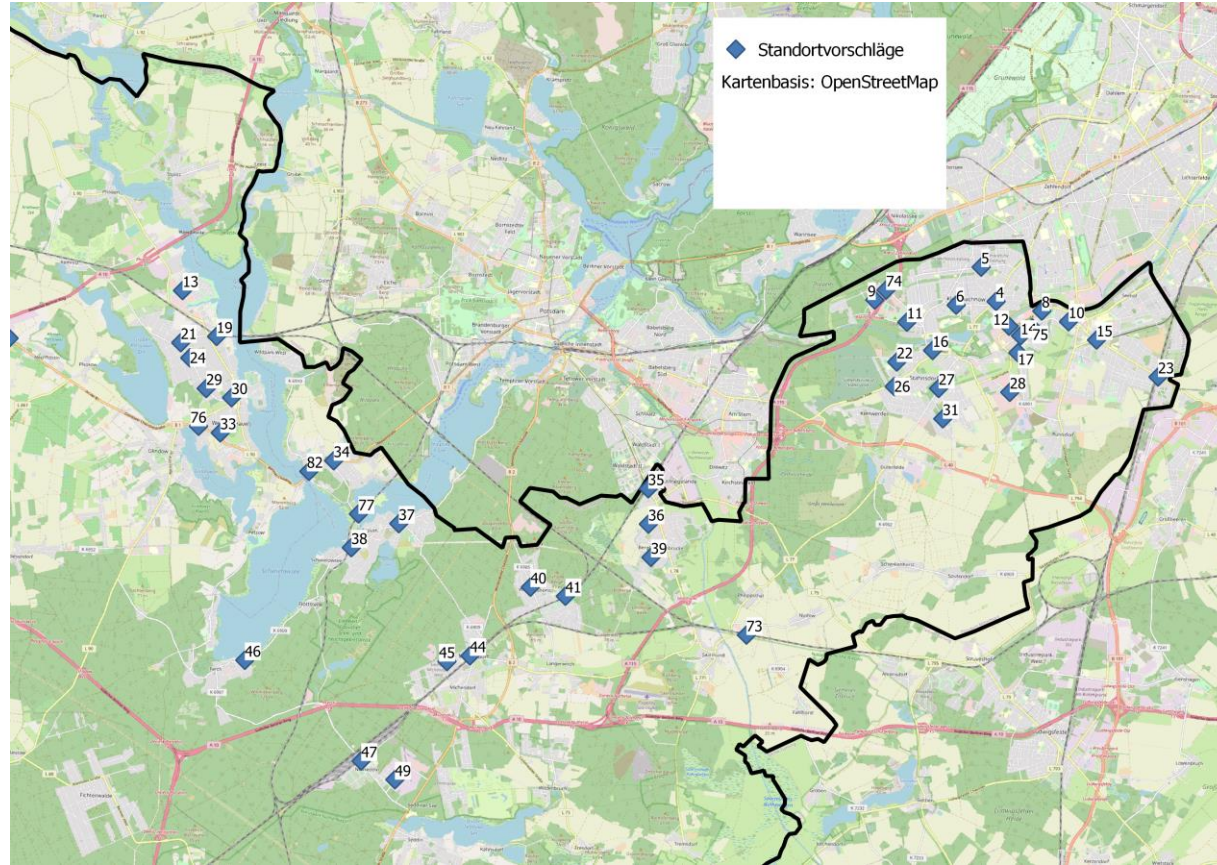
Als Ergebnis der Suchraumanalyse konnten 80 Standortvorschläge im Landkreis Potsdam Mittelmark identifiziert werden, die auf der Basis der vorliegenden Daten über ein überdurchschnittliches Potenzial für die Nutzung der Dienstleistungen einer Mobilstation verfügen.

- Die Standortvorschläge wurden qualitativ auf Grundlage der ermittelten Indexwerte festgelegt mit Fokus auf bestehende ÖV-Haltestellen
- Die Standortvorschläge erfüllen entweder eine oder mehrere verkehrliche Funktionen von Mobilstationen
- Die Standortvorschläge wurden mit der Projektleitung des LK PM abgestimmt
- Für jeden Standortvorschlag wurde ein Standortsteckbrief erstellt, der die wesentlichen Informationen enthält

Ergebnisse der Suchraumanalyse – Standortvorschläge (Kartenansicht - Landkreis gesamt)



Ergebnisse der Suchraumanalyse – Standortvorschläge (Kartenansicht – Landkreis Bereich Nordost)



Ergebnisse der Suchraumanalyse – Standortvorschläge (Tabellenansicht) - 1

Nr.	Stationsname	Kategorie	Stationstyp
1	Groß Kreutz, Bahnhof	B	U/G
2	Götz, Bahnhof	B	U/T
3	Jeserig (bei Götz), Dorf	C1	G
4	Kleinmachnow, Meiereifeld	-	W
5	Kleinmachnow, Jägerstieg	-	W
6	Kleinmachnow, Rathausmarkt	C1	U/G/W
7	Groß Kreutz, Post	C1	W
8	Teltow, Nuthestr.	C1	G
9	Kleinmachnow, Albert-Einstein-Ring	C1	G
10	Teltow, Ruhlsdorfer Platz	C1	G
11	Kleinmachnow, Eichhörnchenweg	C1	W
12	Teltow, Rammrath-Brücke	C1	W/G
13	Werder (Havel), Zum Havelstrand	C2	G
14	Teltow, Warthestr.	B	G/W
15	S Teltow Stadt	A	U
16	Stahnsdorf, Waldschänke	A	W/U
17	Teltow, Iserstraße	-	W/G
18	Neu Plötzin, An der Autobahn	C3	G
19	Werder (Havel), Bahnhof	A	U/T
20	Schenkenberg (bei Götz), Dorf	C1	W

Ergebnisse der Suchraumanalyse – Standortvorschläge (Tabellenansicht) - 2

Nr.	Stationsname	Kategorie	Stationstyp
21	Werder (Havel), Kesselgrundstr.	C1	W
22	Werder (Havel), Anni-Krauss-Str.	-	W
23	Teltow, Bahnhof	B	G/U
24	Werder (Havel), Am Finkenbergring	C1	W
25	Wusterwitz, Bahnhof	B	U/T
26	Stahnsdorf, Bahnhofstr.	C1	W
27	Stahnsdorf, Am Weiher	C1	W
28	Stahnsdorf, Green Park	C1	G
29	Werder (Havel), Glückstr.	C1	W
30	Werder (Havel), Post	B	T/G
31	Stahnsdorf, Florastraße	-	W
32	Wusterwitz, Abzw. n. Warchau	C2	W
33	Werder (Havel), Moosfennstr.	C1	W
34	Geltow, Ferdinand-Wimmer-Platz	B	W
35	Potsdam, Rehbrücke Bhf/Süd	C1/A	U/W/G/T
36	Bergholz-Rehbrücke, Am Ausblick	C1	W
37	Caputh, Schloss	C1	T/W
38	Caputh, Schwielowsee Bhf	C1	T/W
39	Bergholz-Rehbrücke, Schlüterstr.	C1	W
40	Wilhelmshorst, Goetheplatz	C1	W

Ergebnisse der Suchraumanalyse – Standortvorschläge (Tabellenansicht) - 3

Nr.	Stationsname	Kategorie	Stationstyp
41	Wilhelmshorst Bahnhof	-	U/W
42	Netzen, Klostertrift	C1	T
43	Lehnin, Busbahnhof	A	T/U
44	Michendorf, Bahnhof/Bahnstr.	A	U
45	Michendorf, Hasenweg	-	W
46	Ferch, Strandbad	C1	T/W
47	Seddin (PM), Bahnhof	C1	U/W
49	Neuseddin, Birkenweg	C1	G
51	Golzow (PM), Anger	B	T
52	Ziesar, Breiter Weg	C1	W/T
53	Beelitz-Heilstätten, Bahnhof	B	T/U/G/W
54	Beelitz, Platanenring	C1	W
55	Beelitz, Zum Bahnhof	B	U/T
56	Beelitz, Am Lustgarten	B	U
57	Beelitz, Rathaus	C3	G
58	Borkheide, Bahnhof	B	U/G/T
59	Brück, Ernst-Thälmann-Straße	C2	W/G
60	Brück, Bahnhof	B	U/T

Ergebnisse der Suchraumanalyse – Standortvorschläge (Tabellenansicht) - 4

Nr.	Stationsname	Kategorie	Stationstyp
61	Bad Belzig, Busbahnhof	C2	W/U
62	Bad Belzig, Markt	C1	G
63	Bad Belzig, Bahnhof	A	U/T
64	Wiesenburg, Ortsmitte	C1	G/W
65	Wiesenburg, Bahnhof	C1	U
66	Treuenbrietzen, Markt	C1	W
67	Niemegk, Markt	C1	W
68	Niemegk, an der Autobahn	C3	G
69	Baitz, Bahnhof	C3	T
70	Medewitz, Bahnhof	C3	T
71	Treuenbrietzen Süd	C3	W
72	Pritzerbe, Bahnhof	C3	T
73	Saarmund, Bahnhof	B	U/T
74	Kleinmachnow, Hermann-von-Helmholtz-Straße	-	G
75	Teltow, Havelstraße	-	G/W
76	Werder (Havel), Kugelweg	-	W/U
77	Caputh-Geltow, Bahnhof	-	T
78	Trechwitz	C1	T
79	Bad Belzig, Landratsamt	C2	G
80	Fohrde, Landstraße	C3	T
81	Treuenbrietzen, Bahnhof	C1	W/T
82	Geltow, Baumgartenbrück	C1	U/G

Ergebnisse der Suchraumanalyse - Standortsteckbriefe

Für jeden Standortvorschlag wurde ein Standortsteckbrief angefertigt, der wesentliche Informationen zum jeweiligen Standort enthält.

Dieses sind:

- Name des Standortes, inkl. VBB-ID
- Verkehrliche Funktionen
- Empfohlene Module
- Ergebnisse der Erhebung am Standort
- Zahl der Fahrräder und Abstellanlagen
- Bild des Standortes (soweit Haltestelle)
- Kartenausschnitt

Stationssteckbrief – Treuenbrietzen, Bahnhof (81)

Priorisierung durch LK Potsdam-Mittelmark	1
VBBNR ÖV-Haltestelle	900220164
Funktion Tourismus (T)	X
Funktion ÖV-Umstieg (U)	-
Funktion Quell-Zielverkehr Wohnen (W)	X
Funktion Quell-Zielverkehr Gewerbe / öffentliche Verwaltung (G)	-

Modul	Empfehlung	Modul	Empfehlung
M1: einfache Fahrradabstellanlagen	Ja	M10: Car-Sharing	Nein
M2: Fahrradüberdachungen	Nein	M11: Ladestation E-Pkw/E-Bikes	Ja
M3: Sammelschließanlagen	Nein	M12: Taxistand	Nein
M4: Bike-Sharing	nur mit Korrespondenzstation	M13: Schließfächer	Ja
M5: E-Bike-Sharing	nur mit Korrespondenzstation	M14: WLAN-Punkt	Ja
M6: P+R Parkraumbewirtschaftung*	Nein	M15: Packstation	Ja
M7: Fahrradservicestation	Nein	M16: Verkaufsautomaten*	Ja
M8: Informationstafeln/Stelen	Ja	M17: Scooter-Verleih	Nein
M9: Lastenräder	Ja		

Bemerkungen:



*Ausstattungs-vorschlag nicht aus den durchgeführten Erhebungen abgeleitet

- Name des Standortes, inkl. VBB-ID, Priorisierung LK PM
- Verkehrliche Funktionen
- Empfohlene Module
- Ggf. Ergebnisse der Erhebung am Standort, u.a. Zahl der Fahrräder und Abstellanlagen
- Ggf. Bemerkungen
- Bild des Standortes (soweit Haltestelle)
- Kartenausschnitt

Die identifizierten Standorte wurden können und sollen nicht mit einem Mal umgesetzt werden. Folgende Priorisierungs- und Umsetzungsstufen sind vorgesehen:

- **Pilotstandorte**

Umsetzung einzelner Module (Bike-Sharing, Sammelschließanlage, ggf. Car-Sharing) nach erfolgter Software-Vergabe (d.h. in 2023);

- **Prio 1**

für diese Standorte sollen nach Bestätigung dieser und des Konzeptes durch die zuständigen politischen Gremien Fördermittel beantragt werden, Umsetzung (nur, wenn Fördermittel für Betreibung und Investition bewilligt werden) in 2024 – 25

- **Prio 2**

Umsetzung ggf. 2026 – 2028, Voraussetzung sind wiederum der Erhalt von Fördermitteln

- **Prio 3**

nach 2028, Voraussetzung ist hier, dass sich die bisherigen Standorte bewährt haben und eine Förderung gegeben ist

Weiteres Vorgehen

Empfehlungen zum Vorgehen

Für die Auswahl und Priorisierung der Standorte für Mobilstationen im Landkreis Potsdam Mittelmark schlagen wir das folgende Vorgehen vor:

- Sie erhalten die Liste der Standortvorschläge mit Steckbriefen für Ihre Kommune durch team red am **25.01.2023** elektronisch zur Verfügung gestellt.
- Wir bitten Sie, die Standortvorschläge für Ihre Kommune bis zum **08.02.2023** zu prüfen. Bitte beantworten Sie hierzu die folgenden Fragen:
 - **Machbarkeit:**
Ist die Errichtung einer Mobilstation an dem vorgeschlagenen Standort grundsätzlich möglich?
 - **Priorisierung:**
Stimmen Sie mit der durch den Landkreis Potsdam-Mittelmark vorgenommenen Priorisierung zu oder sehen Sie die Priorisierung anders?
- **Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung vorab! 😊**



INHALTE

1. Hintergrund für diesen Leitfaden
2. Intermodale Funktionen
3. Die Module einer Mobilstation
4. Betreiberkonzept
5. Erfassung von Bestand und Bedarf
6. Musterstandorte und Expansionsstrategie
7. Zielgruppen, Marketing und Vertrieb
8. Kosten, Finanzierung und Förderung
9. Organisatorische Aspekte
10. Stichwortverzeichnis Förderfähigkeit
11. Anhänge

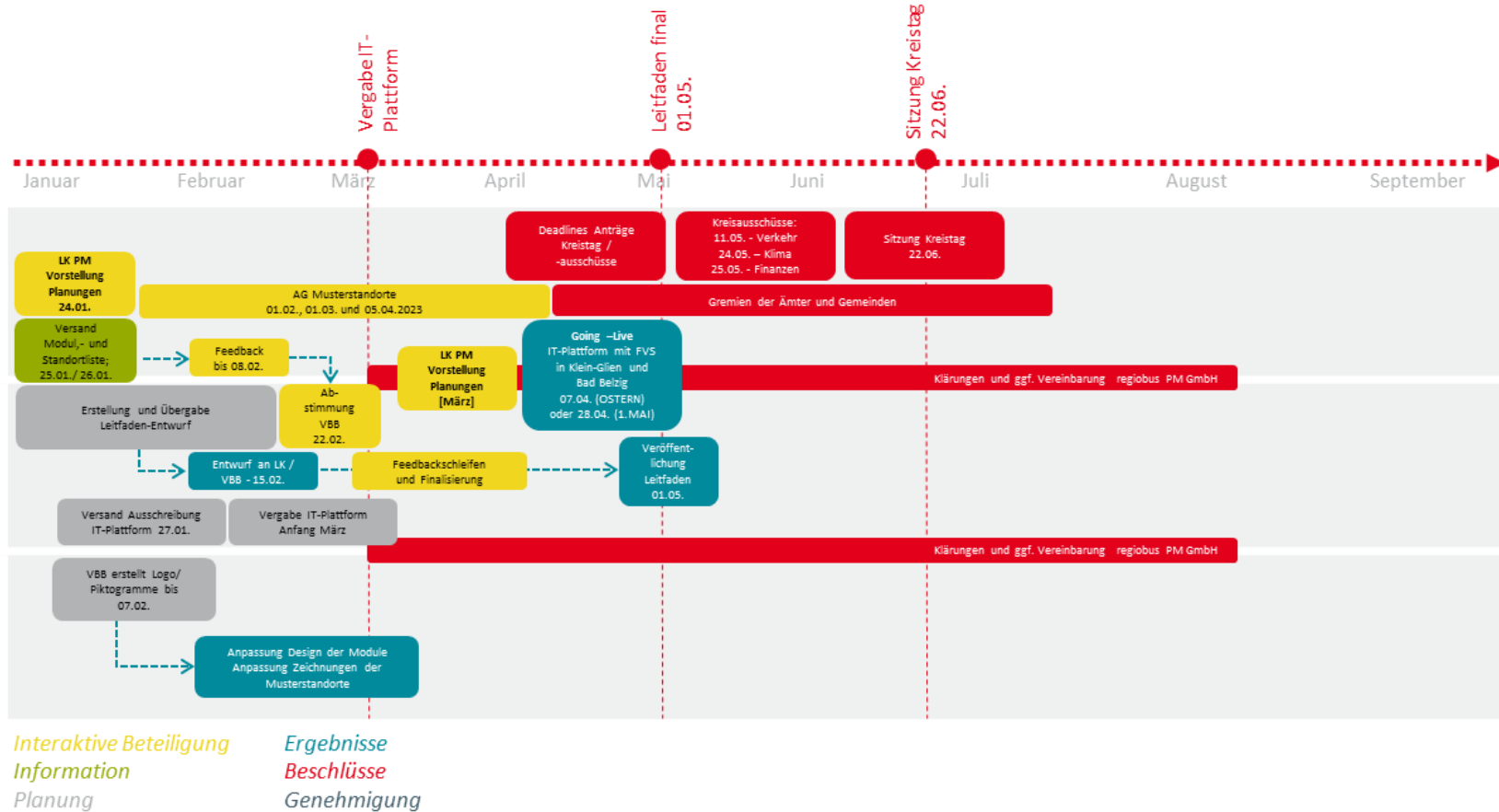
+ Zeitplan 1. Halbjahr 2023

Meilensteine 2023

Kommunen

Leitfaden und IT-Vergabe

Marketing und Vertrieb



Vielen Dank!

PM

Ansprechpartner

Sandra Leue

Mobilitätsmanagerin Landkreis Potsdam-Mittelmark

sandra.leue@potsdam-mittelmark.de