



Legende

- Grundstücksgrenzen
- neue Grundstücksgrenzen
- vorhandene Straßenkontur
- vorhandene Geländekontur
- geplante Straßenkontur
- Fuhrgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Geh-/Radweg, Asphalt
- Bankett
- Entwässerungsrinne
- Fahrbahn, Asphalt
- Sicherheitsstreifen/- Inselgrün
- Gehweg, Betonsteinpflaster
- Zufahrt, Asphalt
- Grosssteinpflaster, 3-reihig, im Fahrbahnbereich, überfahrbar
- Grosssteinpflaster, 2-reihig, als Rückenstütze hinter der Flachbord
- Inseleinfahrt, Kleinpflaster, Granit
- Inseleinfahrt, Betonsteinpflaster
- Trasfostreifen, Betonsteinpflaster
- Trennstreifen, Kleinpflaster
- Rinne aus Granit zur Ableitung des Regenwassers
- verstärkter Unterbau analog Zufahrt
- gepl. Baumfällung
- Flachbord
- Hochbord
- Rundbord
- Neigungsabzweigung mit Angabe von Gefälle (-) mit Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Fahrbahnaufweitung
- gepl. Beleuchtung

1	2	3	4
---	---	---	---

Hohensystem: DHHN2016

Lagesystem: ETRS89 / Zone 33

RUDOLF DRÖMER
Ingenieurbüro
für Bauplanung & -überwachung

RUDOLF DRÖMER GmbH
Rheinstraße 1
14974 Ludwigsfelde
Tel.: 03376/803517
Fax.: 03376/802584

LS Landesbetrieb Straßenwesen
Brandenburg
Steinstraße 104-106
14480 Potsdam

bearbeitet	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet	28.08.25	Hodde	
geprüft	28.08.25	Smettan	

Nr. Art der Änderung Projekt-Nr.

Datum Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

LAND BRANDENBURG

PROJIS-Nr.

Unterlage / Blatt-Nr.: 05 / 01

Lageplan

Maßstab 1: 500

L 85, Potsdam - Mittelmark, Gemeinde Planebruch

Radweg zwischen Damelang und Cammer

Bau-km 7:662.000 - 9:956.000

ausgestellt

Potsdam, den

500