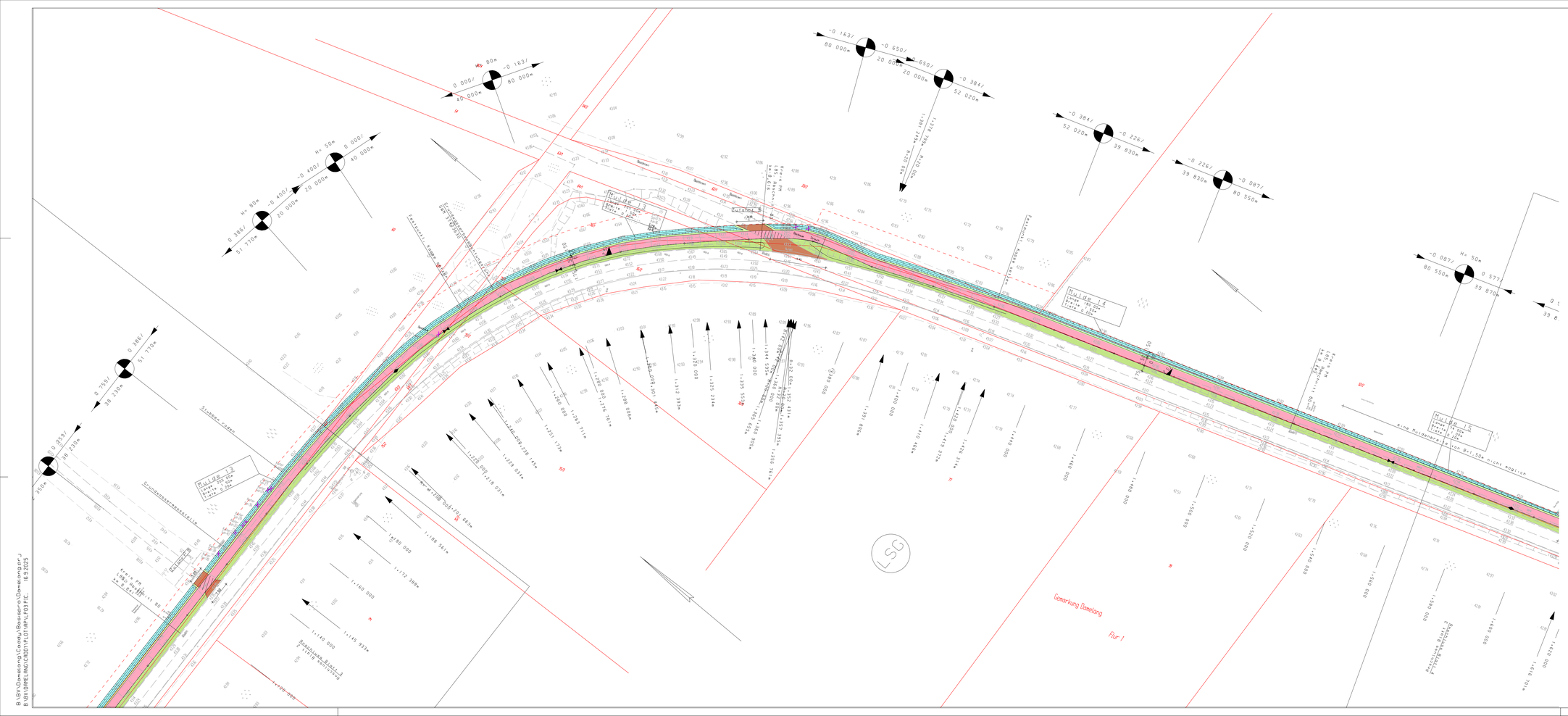
Legende
Grundstücksgrenzen
neue Grundstücksgrenzen
vorhandene Straßenkontur
vorhandene Geländehöhen
geplante Straßenkontur
Flurgrenze
Gemarkungsgrenze
Gem./Radweg, Asphalt
Bankett
Entwässerungsmulde
Fahrbahn, Asphalt
Sicherheitsstreifen/ Inselgrün
Gehweg, Betonsteinpflaster
Zufahrt, Asphalt
Grosssteinpflaster , 3-reihig, = Fahrbahnbereich, überfahrbar
Grosssteinpflaster, 2-reihig, als Rückenstütze hinter der Flachbordrinne
Inselkopf, Kleinpflaster, Granit
Inselübergang, Betonsteinpflaster
Mosaikfläche
Trafostation, Betonsteinpflaster
Rinne aus Granit zur Ableitung des Regenwassers
verstärkter Unterbau analog Zufahrt
gepl. Baumfällung
Flachbord
Hochbord
Rundbord
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) mit Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
Hochpunkt
Tiefpunkt
Fahrbahnquerneigung
gepl. Bepflanzung
Gemarkung Damelang
Flur 1
Radweg zwischen Damelang und Cammer
Bau-km 7+862.000 - 9+956.000
Höhensystem DHHN2016
Lagesystem ETRS89 / Zone 33
RUDOLF DRÖMER
RUDOLF DRÖMER GmbH
Rheinstraße 1
14974 Ludwigsfelde
Ingenieurbüro für Bauplanung & -überwachung
Tel. 03378/803517
Fax 03378/802584
bearbeitet 28.08.25 Hodde
gezeichnet 28.08.25 Hodde
geprüft 28.08.25 Snettan
Landesbetrieb Straßenwesen
Brandenburg
Steinstraße 104-106
14480 Potsdam
Ausf.-Nr 1
Nr Art der Änderung Datum Zeichen
AUSFÜHRUNGSPLANUNG
LAND BRANDENBURG
Unterlage / Blatt-Nr 05 /03
Lageplan
PROJIS-Nr.
Maßstab 1: 500
L 85, Potsdam – Mittelmark, Gemeinde Planebruch
Radweg zwischen Damelang und Cammer
Bau-km 7+862.000 - 9+956.000
aufgestellt
Potsdam, den
445x1160
B:\BV\Damelang\Cadd\Bassisrc\Damelangpar.j
B:\BV\DAMELANG\CADD\PLOT\PLP03.PIC. 16.9.2025