



Legende

- Grundstücksgrenzen
- neue Grundstücksgrenzen
- vorhandene Straßenkontur
- vorhandene Geländehöhen
- geplante Straßenkontur
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Geh-/Radweg, Asphalt
- Bankett
- Entwässerungsrinne
- Fahrbahn, Asphalt
- Sicherheitsstreifen/ Inseignun
- Gehweg, Betonsteinpflaster
- Zufahrt, Asphalt
- Großsteinpflaster, 2-reinig, im Fahrbahnbereich, überfahrbar
- Großsteinpflaster, 2-reinig, als Rückenstütze hinter der Flachbord
- Inseignun, Kleinpflaster, Granit
- Inseignübergang, Betonsteinpflaster
- Mosaikfläche
- Trennstreifen, Kleinpflaster
- Rinne aus Granit zur Ableitung des Regenwassers
- verstärkter Unterbau analog Zufahrt
- gepl. Baufälligkeit
- Flachbord
- Hochbord
- Rundbord
- Näherungsmaßstab mit Angabe von Gefälle (=) mit Steigung (=) in Prozent, Länge der Gefälle (=) Strecke und Halbmesser
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Fahrbahnanneuerung
- gepl. Beleuchtung

1	2	3	4
Höhensystem DHHN2016	Logesystem ETRS89 / Zone 33		
RUDOLF DRÖMER	RUDOLF DRÖMER GmbH Rheinstraße 1 14974 Ludwigsfelde Ingenieurbüro für Bauplanung & Überwachung	bearbeitet gezeichnet geprüft	28.08.25 28.08.25 28.08.25
		Unterschrift	

LS	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg Steinstraße 104-106 14460 Potsdam	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum 28.08.25	Name Hodde	Unterschrift
		Ausf.-Nr.			1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

LAND BRANDENBURG	Unterlage / Blatt-Nr.	05 / 04
PROJIS-Nr.	Logoplan	
	Maßstab	1:500
	L 85, Potsdam - Mittelmark, Gemeinde Planebruch Radweg zwischen Damelang und Cammer Bau-km 7,4862000 - 9,956000	
aufgestellt		
Potsdam, den		