

Amt Brück - Der Amtsdirektor -

Eingang im Sitzungsbüro:

Beschluss-Nr.: L-30-29/24

Aktenzeichen:

Amt: Bauen

Datum: 18.09.2024

Version: 1

zu behandeln in:

öffentlicher Sitzung

nicht öffentl. Sitzung

☒**Betreff:** Veräußerung Multicar M27**Kurzinfo zum Beschluss****Finanzielle Auswirkungen: Ja**

Gesamtkosten: € Jährliche Folgekosten: €

Finanzierung Eigenanteil: € Objektbezogene Einnahmen: **42.000€** €

Haushaltsbelastung: €

Veranschlagung: **Nein** mit €Produktkonto: **54100.453100** FinanzH: **2024** ErgebnisH:**geprüft und bestätigt:**_____
Unterschrift Kämmerer**geprüft und bestätigt:**_____
Amtsleiter_____
Amtsdirektor

Beratungsfolge	Version	Sitzung	Anw.	Dafür	Dag.	Enth.	Beschlossen
GV	1	01.10.2024					

☐ Weitere Beratungsfolgen auf der 2. Seite
Unterschrift / Datum:_____
Vorsitzende der GV

Beschluss-Nr.: L-30-29/24

Beratungsfolge	Version	Sitzung	Anw.	Dafür	Dag.	Enth.	Beschlossen

Beschlusstext:

Die Gemeindevertretung Linthe beschließt, den Amtsdirektor zu beauftragen den Multicar M27 (alt) der Gemeinde Linthe gemäß Wertgutachten (42.000€ Brutto, Wertgutachten in der Anlage) über eine Auktionsplattform an den meistbietenden Käufer zu veräußern.

Unterschrift / Datum:

Vorsitzende der GV

Begründung

Im Beschluss L-30-267/23 (welcher sich auf den Kauf des M31 bezieht) ist in der Begründung aufgeführt, dass der Multicar M27 (alt) nach Anlieferung des Multicar M31 (neu) an eine amtsangehörige Gemeinde oder über eine Auktionsplattform veräußert werden soll. Der Multicar M27 sollte bis zur Lieferung des Multicar M31 in Betrieb bleiben.

Der anschließende Beschluss L-30-318/23 (Veräußerung Kommunalfahrzeug) wurde aus Gründen des angenommenen, zu geringeren Verkaufspreises von 25 T€ abgelehnt. Weiterhin meldeten die Mitarbeiter des Bauhofs einen Bedarf zur Weiterverwendung des M27 an.

Der darauf folgende Beschluss L-30-346/24 wurde von der Gemeindevertretung textlich dahingehend geändert, dass ein Wertgutachten vom M27 durch einen Sachverständigen beauftragt wurde. Aus dem Wertgutachten ging hervor, dass der Multicar M27 mit vergleichbarer Ausstattung für einen Verkaufspreis von 42 T€ Brutto gehandelt wird.

Gemäß der geringen Nutzung beider Multicar, M27 (alt) und M31 (neu) siehe unten stehende Tabelle, wäre nicht einmal ein Multicar wirtschaftlich darstellbar, jedoch zur Aufgabenerfüllung erforderlich. Auch doppelte Unterhaltskosten wie Versicherung, Reparaturen etc. sind aus wirtschaftlicher Sicht unverhältnismäßig. Aus diesem Grund sollen die Anbaugeräte (Mäharbeiten, Straßenreinigung, Winterdienst) des M27, welche ebenso am M31 angebaut und somit verwendet werden können, dem Bauhof erhalten bleiben. Folglich soll der M27 ohne Anbaugeräte veräußert werden.

Im Fuhrpark des Bauhofes der Gemeinde Linthe befinden sich noch 2 VW Transporter mit Pritsche. Somit kann während des Einsatzes des M31 (Mäharbeiten, Straßenreinigung) das Wässern der Gemeindeflächen, allgemeine Transporte etc. sichergestellt werden.

	M 27 (alt)	M 31 (neu)	
	PM-WA 190	PM-YD 23	
	Kilometerstand Feb 2023	EZ Aug 2023	
	21.546km	0km	
956km	Kilometerstand 31 Jan 24	Kilometerstand 31 Jan 24	584km
	22.502km	584km	
67km	Kilometerstand 04 März 24	Kilometerstand 04 März 24	111km
	22.569km	695km	
446km	Kilometerstand 04 Sept. 24	Kilometerstand 04 Sept. 24	406km
	23.015km	1.101km	