

Amt Brück - Der Amtsdirektor -

Eingang im Sitzungsbüro:

Beschluss-Nr.: Bh-30-235/17

Aktenzeichen:

Amt: Bauen und Ordnung

Datum: 17.02.2017

Version: 1

zu behandeln in:

öffentlicher Sitzung

nicht öffentl. Sitzung

X

Betreff: Sanierung Radweg R1 2. Bauabschnitt - Kostenzusammenstellung**Kurzinfo zum Beschluss****Finanzielle Auswirkungen: Ja**Gesamtkosten: **66.514,85 €** Jährliche Folgekosten: €

Finanzierung Eigenanteil: € Objektbezogene Einnahmen: €

Haushaltsbelastung: €

Veranschlagung: **Ja** mit **145.000,00 €**Produktkonto: **54100.522101** FinanzH: ErgebnisH: **2016****geprüft und bestätigt:**_____
Unterschrift Kämmerer**geprüft und bestätigt:**_____
Amtsleiter_____
Amtsdirektor

Beratungsfolge	Version	Sitzung	Anw.	Dafür	Dag.	Enth.	Beschlossen
GV	1						

☐ Weitere Beratungsfolgen auf der 2. Seite
Unterschrift / Datum:_____
Vorsitzender der GV

Beschluss-Nr.: Bh-30-235/17

Beratungsfolge	Version	Sitzung	Anw.	Dafür	Dag.	Enth.	Beschlossen

Beschlusstext:

Die Gemeinde Borkheide beschließt die genauen anteiligen Kosten für die Sanierung Radweg R1 - Asphaltanierung Gemeinde Borkheide

Planungskosten:	16.719,36 €	Planungsbüro Bahlke Consult Ingenieurgesellschaft mbH Am Neuen Palais 2a 14469 Potsdam
Baukosten:	49.795,49 €	MATTHÄI Bauunternehmen GmbH & Co. KG Caputher Chaussee 3 14552 Michendorf
	66.514,85 €	

Unterschrift / Datum:

 Vorsitzender der GV
Begründung

Im Haushaltsjahr 2015/16 wurden die Wurzelschutzarbeiten, bis auf den Straßenabschnitt im Birkenhain, für die Sanierung des Radweges R1 realisiert und beim Landkreis Potsdam-Mittelmark ordnungsgemäß abgerechnet. Der restliche Wurzelschutz wird in diesem Jahr umgesetzt.

Mit dem zweiten Zuwendungsbescheid des Landkreises Potsdam-Mittelmark vom 9.5.2016 wurde die Asphaltanierung bewilligt. Für die Sanierungsarbeiten stehen für Borkheide und Brück insgesamt 200.000,00 € zur Verfügung. Der Realisierungszeitraum wurde bis 31.12.2017 bewilligt.

Im Haushalt 2016 wurde die Maßnahme "Instandsetzung Radweg" mit 145.000,00 € eingeplant. Diese Mittel werden durch eine Mittelübertragung für das Haushaltsjahr 2017 sichergestellt. Alle anfallenden Kosten (Planungskosten und Baukosten) werden zu 100% durch das Förderprogramm "Instandsetzung des Internationalen Radfernweges R1" des Landkreises Potsdam-Mittelmark gedeckt. Der Gemeinde entstehen keine Kosten.

Im Beschluss Bh-30-179/16 "Sanierung Radweg R1 2.Bauabschnitt" vom August 2016 wurde von insgesamt ca. 120.000,00 € (14.326,31 € Planungskosten und 106.050,61 €

Baukosten) für die Asphaltsanierung des R1 ausgegangen. In der ursprünglichen Planung sollte der Straßenabschnitt Birkenhain um ca. 1 m verbreitert werden. Durch die enormen Auflagen der unteren Naturschutzbehörde konnte diese Variante nicht weiter verfolgt werden. Die hohen Kosten für die Ausgleichmaßnahmen, Biologische Umwelt-Gutachten usw. waren nicht realisierbar. Aus diesem Grund wurde Planung auf die Ursprungsbreite durchgeführt.

Am 2.11.2016 fand die Submission für die Bauleistungen statt. Die Firma MATTHÄI Bauunternehmen GmbH & Co. KG, Caputher Chaussee 3 in 14552 Michendorf hat als günstigster Bieter den Zuschlag erhalten. Der Gesamtauftrag (Gemeinde Borkheide und Stadt Brück) wurde 21.11.2016 erteilt. Nach Prüfung der entsprechenden Leistungspositionen wurden die genauen Leistungen bzw. Kosten für die Sanierung konkretisiert. Die zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel werden bestmöglich verwendet um ein nachhaltiges Ergebnis zu erzielen.

Der Beginn der Sanierung bzw. Asphaltinstandsetzung beginnt voraussichtlich im April.