

Abstimmungsprotokoll

Termin, Ort:	25.06.2020	Landesbetrieb Straßenwesen DS Potsdam	
Teilnehmer:			Verteiler:
lt. Teilnehmerliste			X
zusätzlich:	regioBus PM		X
	Polizei		X
	Ing.-Ges. Steinbrecher & Partner		X
	Rettungsdienst		X
	SM Belzig		X

L 85 Brücker Straße OD Golzow **Bauzeitliche Verkehrsführung**

Veranlassung:

Finale Abstimmung der bauzeitlichen Verkehrsführung in Vorbereitung der Vergabe.

Die Ausführung ist im Zeitraum 04/2021 bis ca. 08/2021 geplant.

Abstimmungsergebnisse:

- Die Ausführung der Arbeiten erfolgt unter Vollsperrung.
- Die Umleitung für Fahrzeuge $\geq 7,5$ t einschl. Linienverkehr der regioBus PM wird über Oberjünne – L86 bzw. umgekehrt geführt.

In der OD Oberjünne werden (zunächst) keine besonderen verkehrlichen Regelungen vorgesehen.
Vorhandene Geschwindigkeits- und Vorfahrtregelungen (30 km/h, rechts vor links) bleiben bestehen.
Vorabdokumentation des Straßenzustandes und Ausbesserung entstehender Schädstellen nach Abschluss der Maßnahme sind vorzusehen.
- Die Umleitung für Fahrzeuge $> 7,5$ t wird über B 246 - K 6917 - Borkheide – L 88 – Lehnin – L 86 bzw. umgekehrt geführt.

Vorhandene Geschwindigkeits- und Vorfahrtregelungen im Zuge der Umleitungsstrecke bleiben bestehen.
Vor Baubeginn findet für die K 6917 eine gemeinsame Begehung und Beweissicherung von KSB und LS zur Dokumentation des Ausgangszustandes statt.
Evtl. Schädstellen nach Ende der Umleitung werden durch den KSB dokumentiert.
Maßnahmen zur Wiederherrichtung der Strecke werden vom LS übernommen.
Hierfür sind entsprechende Leistungspositionen in der Ausschreibung vorzusehen (Videobefahrung vor Baubeginn durch den AN).

Der KVP Borkwalde wird vsl. in 2020 ertüchtigt.

Der KSB übergibt im Rahmen dieser Abstimmung aktuelle Verkehrsdaten der K 6917 vom 05.06.2020.

4. Erschließung Feuerwehr Brücker Straße:

Es erfolgt eine rückwärtige Anbindung über die Gartenstraße.

Ergebnisse eines nachfolgenden OT:

Eine Probebefahrung erfolgte in der 27. KW.

Der Anschluss des Feuerwehrgeländes für Einsatzfahrzeuge an die Gartenstraße erfolgt östlich um die Feuerwehr herum. Zwischen Feuerwehrparkplatz und Gartenstraße (östliche Seite) wird eine provisorische Rampe für Pkw errichtet.

In der Gartenstraße sind beidseitig Halteverbote aufzustellen.

Eine Ausfahrt in Richtung Cammer kann über ein Fahrbahnprovisorium im Bereich der künftigen Mulde auf der Fahrbahnsüdseite hergestellt werden (Abstimmung converplan – ISP erforderlich).

5. Anliegererschließung

erfolgt nach operativer Regelung zwischen Baufirma und Anliegern

Die ständige Befahrbarkeit der Baustrecke durch Rettungsdienste ist zu gewährleisten.

6. Der Vollsperrung widersprechende Zielangaben auf vorhandenen Weg- und Vorwegweisern sind mit mobilen Schildabdeckungen berührungsfrei temporär abzudecken.

aufgestellt: 27.06.2020 / 09.07.2020

Bartels

Einsprüche/Änderungen bitte schriftlich innerhalb einer Woche

Teilnehmerliste



Anlass / Vorhaben: LS 01 GdZw

Besprechungsort: LS Potsdam

Datum: 25.06.2020

[illegible]