

Amt Brück - Der Amtsdirektor -

Eingang im Sitzungsbüro:

Beschluss-Nr.: Bw-30-147/21

Aktenzeichen:

Amt: Bauen

Datum: 02.02.2021

Version: 1

zu behandeln in:

öffentlicher Sitzung

nicht öffentl. Sitzung

☒

Betreff: Erneuerung Straßenbeleuchtung Ernst-Thälmann-Straße und Erteilung Auftragsermächtigung

Kurzinfo zum Beschluss

Finanzielle Auswirkungen: Ja

Gesamtkosten: **356.000,00 €** Jährliche Folgekosten: €Finanzierung Eigenanteil: **220.000,00 €** Objektbezogene Einnahmen: **55.000,00 €**Haushaltsbelastung: **275.000,00 €**Veranschlagung: **Ja** mit **356.000,00 €**Produktkonto: **54100.785205** FinanzH: **2021** ErgebnisH: **2021**

geprüft und bestätigt:

Unterschrift Kämmerer

geprüft und bestätigt:

Amtsleiter

Amtsdirektor

Beratungsfolge	Version	Sitzung	Anw.	Dafür	Dag.	Enth.	Beschlossen
AFB	1	07.04.2021					
GV	1						

☐ Weitere Beratungsfolgen auf der 2. Seite

Unterschrift / Datum:

Vorsitzender der GV

Beschluss-Nr.: Bw-30-147/21

Beratungsfolge	Version	Sitzung	Anw.	Dafür	Dag.	Enth.	Beschlossen

Beschlusstext:

Die Gemeindevertretung bestätigt die Ausführungsplanung zur Erneuerung der Straßenbeleuchtung im Bereich der Ernst-Thälmann-Straße zwischen Ortstafel (von Kanin kommend) bis Haderlandstieg.

Die Gemeindevertretung beschließt den Ausbau der Straßenbeleuchtung in zwei Abschnitten.

1. Abschnitt von Gemarkungsgrenze Borkwalde (gegenüber Flur 01, Flurstück 6/3) bis Kreisverkehr (Radweg an der Kreisstraße K6917), Flur 02, Flurstück 263 und
2. Abschnitt vom Kreisverkehr(Flur 02, Flurstück 263) bis Kreuzung Haderlandstieg (Flur 02, Flurstück 307)

Der Amtsdirektor wird ermächtigt den Bauauftrag nach erfolgter öffentlicher Ausschreibung zu unterzeichnen.

Im Rahmen der LED- Förderung für Kommunen wurde beim BMU, Projektträger Jülich ein entsprechender Fördermittelantrag gestellt.

Unterschrift / Datum:

_____ Vorsitzender der GV

Begründung

Die Erneuerung der Beleuchtung in der Ernst-Thälmann-Straße steht auf Platz 1 der Prioritätenliste des Straßenbeleuchtungskonzeptes vom März 2017.

Auf Grundlage des vorliegenden Beschlusses BW 30-79/20 vom 17.06.2020 wurde die Planung dementsprechend aufgestellt und erarbeitet.

Die derzeitige Anlage an der Kreisstraße und im Bereich der Ortslage umfasst 37 Stück Leuchtenköpfe BG 0 aus DDR Zeiten vor 1990 mit Leuchtmittel 125 W HQL an 36 Stück Holzmasten und 1 Stück an Stahlmast

Stromversorgung über Kabel an Freileitungen mit Holzmasten und Isolatoren

Die lichttechnische Berechnung für den Bereich der Ernst-Thälmann-Straße wurde durch einen Leuchten-Hersteller erbracht.

Der Hersteller hat den Lichtpunktstand, die Lichtpunkthöhe sowie die technische Auslegung der Leuchten definiert und vorgegeben.

Auf dieser Grundlage wurde der Lageplan erarbeitet und die Kostenberechnung erstellt. Im Bereich der direkten Ortslage wurde die Beleuchtung an die vorhandenen Leuchten (Nadja) angepasst, die Leuchten erhalten jedoch eine LED-Ausstattung.

Das Vorhaben wird in 2 Abschnitte unterteilt:

1. Teil der Ernst-Thälmann-Straße (von Ortseingangsschild bis Kreisverkehr)

- laut Beleuchtungskonzept von 2017 waren 80 Leuchten geplant
- laut Lichttechnischer Berechnung wurden 53 Leuchten am Radweg geplant und zusätzlich 10 Leuchten an den Kreuzungspunkten

2. Teil der Ernst-Thälmann-Straße (vom Kreisverkehr bis Haderlandstieg)

- laut Beleuchtungskonzept von 2017 waren 16 Leuchten geplant
- laut Lichttechnischer Berechnung wurden 13 Leuchten vorgesehen

Damit werden zusätzlich 20 Leuchten eingespart.

Die mögliche Förderung erfolgt durch das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit für den Bau hocheffiziente Außen- und Straßenbeleuchtungsanlagen.

Laut Straßenausbaubeitragssatzung muss die Gemeinde 80% für die Kreisstraße (1. Abschnitt) und 50% für die Gemeindestraße (2. Abschnitt) der Gemeindkosten tragen, welche durch das Land übernommen werden. Die verbleibenden 20% und 50% sind über den Mehrbelastungsausgleich vom Land einzufordern.

Das Vorhaben ist im Haushalt 2021 eingeplant und eine bauliche Umsetzung ist realisierbar.

Kostenzusammenstellung (alles Bruttokosten)

Baukostenberechnung Ernst-Thälmann-Straße	
Baustelleneinrichtung (für beide Abschnitte)	2.975,00 Euro
Teil 1 Radweg an der K6917	216.789,44 Euro
Teil 2 Ortslage (bis Haderlandstieg)	54.235,44 Euro
Gesamtkosten	273.999,88 Euro